

Fachschaft Bau-/Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Ersti-Guide

Bauingenieurwesen & Verkehrswirtschaftsingenieurwesen



WS 2024/25



BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL

Inhalt

Vorwort der Fachschaft.....	3
Grußwort des Dekans Prof. Dr.-Ing. Bernd Naujoks.....	5
Grußwort Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff.....	7
Grußwort Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp	11
Über die Universität.....	15
Campus Haspel.....	17
Professor:innen.....	18
Professor:innen Wirtschaftswissenschaften.....	21
Studienverlauf.....	22
How to Prüfungen.....	23
Bachelor Bauingenieurwesen.....	24
Master Bauingenieurwesen.....	25
Bachelor Verkehrswirtschaftsingenieurwesen.....	26
Master Verkehrswirtschaftsingenieurwesen	27
Rätselseite.....	28
Angebote an der Universität	28
Digitale Angebote.....	31
Lagepläne	34
Top-Ten im Tal.....	35

Vorwort der Fachschaft

Wir begrüßen euch im Namen der Fachschaft Bauingenieur- und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen ganz herzlich an der Bergischen Universität Wuppertal!

Fachschaft(srat) – Was ist das?

Der Fachschaftsrat (oder kurz gesagt die Fachschaft) ist eine Gruppe von 12 Studierenden des Bauingenieur- und Verkehrswirtschaftsingenieurwesens, die jedes Jahr von den Studierenden gewählt werden. Aber auch ungewählte Helfende unterstützen uns tatkräftig. Unsere Hauptaufgabe ist es, eure Interessen gegenüber der Fakultätsleitung, den Professor:innen und den Mitarbeiter:innen sowie in verschiedenen Gremien zu vertreten.

Ob bei Fragen zum Studienverlauf, Problemen mit Professor:innen und Dozent:innen oder auch allgemeiner Kritik, machen wir uns für euch stark. Wir kennen für die meisten Fragen die richtigen Ansprechpartner:innen und stehen im Kontakt mit den Vertreter:innen in den Studiausschüssen.

Wir sind für euch da

Kommt einfach in unserem Fachschaftsraum HD.01.16

vorbei, wenn die Ampel auf Grün steht. Falls keiner da sein sollte, sind wir über Instagram, oder E-Mail zu erreichen. Oder du kommst zu unseren Sitzungen, deren Termine wir über unsere Homepage und Social-Media-Kanäle bekannt geben. Wir freuen uns über jede Beteiligung.

Auf unserer Homepage findet ihr auch die Protokolle der vergangenen Sitzungen, interessante Stellen- und Praktikaangebote sowie nützliche Infos fürs Studium. Bei uns könnt ihr günstig Hausarbeiten und Abschlussarbeiten drucken. Zudem organisieren wir für euch Veranstaltungen, wie den Nikolausglühwein, die Baubetrieb & Nachtverkehr-Party sowie das legendäre Sommerfest „Haspel on fire“ und die Ersti-Woche.

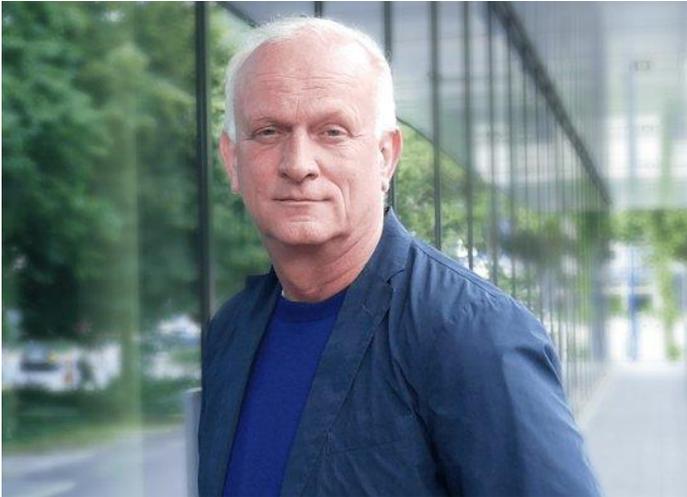
Wir brauchen dich

Wir als eure Vertretung sind auf eure Mitarbeit angewiesen. Dabei freuen wir uns über jede helfende Hand bei Veranstaltungen und jedes Feedback von euch. Wer sich aktiv beteiligen möchte, muss auch kein gewähltes Mitglied sein. Bei Fragen rund um die Fachschaftsarbeit könnt ihr uns gerne ansprechen.



Eure Fachschaft Bau-/Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Grußwort des Dekans Prof. Dr.-Ing. Christoph Grafe



Prof. Dr.-Ing. Christoph Grafe

Liebe Studierende des Bauingenieurwesens und des Verkehrswirtschaftsingenieurwesens,

ich begrüße Sie herzlich am Campus Haspel!

Sie haben sich für das Studium einer Branche entschieden, die mit täglich neuen Projekten und Herausforderungen immer spannend bleiben wird. Sie

werden Themen behandeln, die nicht nur entscheidend für unsere Infrastruktur sind, sondern auch für eine nachhaltige Entwicklung und die Lebensqualität in unseren Städten. Sehen Sie dies als Chance, aktiv an Lösungen für die Herausforderungen unserer Zeit zu arbeiten.

Für das Erlernen der dazu notwendigen Grundlagen bietet unser überschaubarer Campus an der Wupper gute Möglichkeiten. Sie können sich hier in einer vertrauten Umgebung mit Kommiliton*innen und Professor*innen vernetzen. Der Austausch von Ideen und Perspektiven ist eine der wertvollsten Ressourcen, die Ihnen während Ihres Studiums zur Verfügung stehen.

Ihr Studium beginnt mit einigen Basismodulen. Diese können Sie in Lerngruppen gemeinsam bestehen, wenn Sie die vorhandenen Angebote der Lehrstühle aus Übungen, Tutorien und Sprechstunden intensiv nutzen. Das Grundlagenwissen erleichtert Ihnen die notwendige Diskussion, beispielsweise zwischen den Gebieten Straßenentwurf und Brückenbau. Später

können Sie Ihr Studium mit Wahlmöglichkeiten individuell nach Ihren Interessen ausrichten.

Dabei sind wir Lehrenden, egal ob für die Architektur oder das Bau- und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen, immer dankbar für Ihre aktive Rückmeldung in Form von Verständnisfragen und Fachdiskussionen in den Sprechstunden oder auch konstruktive Kritik. Gerade dieser fachliche Austausch wird sich in Ihrem ganzen Berufsleben fortsetzen und ist ein wichtiger Bestandteil Ihrer Arbeit.

Ihre Mitarbeit wird aktuell und in den nächsten Jahren zum Beispiel bei der Erneuerung und Erhaltung von

Infrastruktur, der Stärkung des Umweltverbundes, bei Erreichen von Nachhaltigkeitszielen und vielen anderen Themen benötigt.

Dies oder Teile davon wird in den nächsten Semestern Ihre Motivation sein, auch bei gewissen Durststrecken, die es in jedem Ingenieurstudiengang gibt, durchzuhalten.

Wir freuen uns, Sie dabei zu unterstützen und wünschen Ihnen einen guten Start!

Ihr Dekan Christoph Grafe

Grußwort Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff



Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff

Liebe Erstsemester, ich darf Sie am Campus Haspel recht herzlich Willkommen heißen und wünsche Ihnen eine kurzweilige und interessante Studienzeit. Wie nach jeder Entscheidung werden in den nächsten Tagen und Wochen die Zweifel größer und die Frage lauter: „...habe

ich die richtige Entscheidung getroffen?“. Diese Unsicherheit ist bei allen Entscheidungen immanent und auch darüber sollte man reflektieren. Wenn Sie sich aber für das Bau- und Ingenieurwesen interessieren, dann haben Sie eine gute Wahl getroffen. Das vor Ihnen liegende Studium wird Ihnen Spaß machen. Dennoch wird es Höhen und Tiefen mit sich bringen und vor allem Ausdauer von Ihnen verlangen. Das Studium beinhaltet zu einem größeren Teil ein eigenverantwortliches Lernen (Studieren). Manchen Abiturienten fällt dieses eigenverantwortliche Lernen zu Anfang des Studiums eher schwer und bald wird die erste Talsohle durchschritten werden müssen. Es steht Weihnachten vor der Tür und der erste Mathetest ist in Sicht. Daher gleich zu Beginn einige Tipps zum Semesteranfang:

Tipp 1

Es sollte Spaß machen! Spaß ist der wichtigste Faktor zum Erfolg. Besonders viel Spaß macht es, wenn man Erfolg hat und wenn man im Team arbeitet. Also versucht, in Gruppen zu lernen und seid offen für Neues.

Allerdings gibt es einen kleinen Haken. Wenn der Erfolg sich nicht einstellen will, dann macht es keinen Spaß mehr. Daher der nächste Tipp: Erfolg kann man erzwingen.

Tipp 2

Für die Klausuren, die ja irgendwie auch bestanden werden müssen, sollte man sich wie ein Topsportler vorbereiten. Vielleicht sollte man das Klausuren-schreiben mit einem Elfmeterschießen vergleichen. Zunächst muss die Technik stimmen (man muss also den Stoff verstanden haben). Danach muss man üben, üben und nochmals üben (zeitaufwändig). Da heißt es auch im Studium: „Ohne Training geht gar nichts“. Und schließlich kommt noch der richtige Umgang mit der Situation dazu. Nur wer die Situation beherrscht, kann auch unter Klausurbedingungen den Erfolg erzwingen.

Tipp 3

Wie bei allen Dingen im Leben, kann man nicht alles behalten. Auswendig lernen bringt wenig, heißt dann die Entschuldigung. Aber um Zusammenhänge zu kombinieren, muss man doch etwas wissen. Nur so funktionieren Technologietransfer und Innovation. Wer also etwas Wissen behalten will, der sollte sich über die folgende Relation Gedanken machen. Wenn man etwas hört aber nicht weiterverarbeitet (nur die Vorlesung besuchen), dann behält man gerade einmal 10 %. Wer etwas selbst liest oder sogar abschreibt (mühsam), der kann bis zu 50 % des Inhalts für längere Zeit abrufen. Wer etwas selbstständig erarbeitet, darüber reflektiert und zum Beispiel in Übungen anwendet oder bei Projekten umsetzt, der wird fast alles behalten und abrufen können. Die Vorlesungen sind zwar die erste und wichtigste Grundlage sich in die komplexen Zusammenhänge des Bauingenieurwesens einzuarbeiten, bringen aber alleine nur 10 % des Erfolgs.

Tipp 4

Zeitplanung: Den Bachelor Bauingenieurwesen kann man gut in sechs Semestern studieren. Muss man aber nicht. Es gibt zu viele schöne Dinge im Leben. Das Studium wird im Rückblick am häufigsten als eine solche Erinnerung genannt.

Und da sind wir wieder beim Spaßfaktor. Eine grobe Faustformel besagt, dass jede Vorlesungsstunde mit je einer Stunde vor- und nachbereitet werden sollte. Dann hat man die optimale Grundlage für die nächste Vorlesung und natürlich für den Erfolg (Spaß). Sollte man diese Zeit nicht aufbringen können/ wollen, dann sollte man nicht zu viele Vorlesungen belegen. Lieber etwas richtig lernen, als alles nur oberflächlich. Hierfür solltet ihr euch einen realistischen Zeitplan vor-geben und diesen von Zeit zu Zeit auch anpassen. Eure Ziele solltet Ihr dabei nicht aus den Augen verlieren.

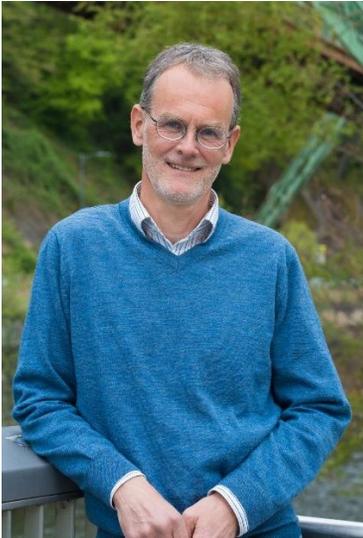
Ihr Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff

Wasserwirtschaft und Wasserbau



Luftbild Campus Haspel

Grußwort Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp



Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp

Sehr geehrte Studierende,

schön, dass Sie da sind! Ich hoffe, Sie so zum Start dieses Wintersemesters und Ihres Studiums auch persönlich begrüßen zu dürfen, in einem vollen Hörsaal, von Angesicht zu Angesicht, im Laufe einer „Ersti-Woche“

mit vielen Begegnungen und dem Zauber, der jedem Neuen innewohnt.

Der Leitfaden, in dem Sie gerade lesen, wird Ihnen den Einstieg an unserer Universität erleichtern, Orientierung in vielen praktischen Fragen geben und ein wenig Sicherheit vermitteln, dass Sie nichts Wichtiges verpassen. Dafür gilt mein großer Dank allen Studierenden, die sich in der Fachschaft engagieren und diesen Leitfaden erstellt haben. Die Arbeit der Fachschaft ist ein sehr wichtiger Bestandteil unseres Universitätslebens. Sie werden das kennen und schätzen lernen. Eine Mitarbeit in der Fachschaft kann sowohl persönlich bereichernd sein als auch hilfreich für die ganze Studierendenschaft und für uns Lehrende. An dieser Stelle sollen daher auch keine zusätzlichen oder noch wichtigeren praktischen Tipps zum Studium kommen.

Ich habe in den Monaten der Bewerbungsfrist für das Studium und auch schon in den Informationsveranstaltungen für die Abitur-Jahrgänge oftmals Fragen gehört, die darauf abzielten, mehr Sicherheit für

die eigene Studienwahl zu bekommen. Darauf möchte ich hier eingehen, wenngleich Sie Ihre Entscheidung ja nun schon getroffen haben. Allerdings werde ich Ihnen keine Checkliste oder ähnliches anbieten, mit der Sie Ihre Entscheidung überprüfen können. Vielmehr geht es darum, sich überraschen zu lassen, neugierig Neues auf- und anzunehmen, nicht schnell vordergründig zu fragen, ob ich das interessant finde, wohl aber sich selbst zu beobachten, woran das eigene Interesse sich entzündet und dem dann nachzugehen. In anderen Worten: Das eigene Studium gestalten, nicht nur nach Plan „abreißen“.

In unserer Wochenzeitung lese ich das Feuilleton immer zuletzt. Oder gar nicht. Besprechungen aktueller Theater-Inszenierungen und Bilderausstellungen sind nicht so sehr „mein Ding“. Im Urlaub an der Nordsee habe ich mich wieder einmal der Herausforderung gestellt, bei Windstärke 6 `Die Zeit` als Printausgabe zu lesen – und eben auch das Feuilleton. Dort fand ich einen kurzen Beitrag, der mit „Picassos Beruf“ überschrieben war. Kurz genug, um ihn so zu falten, dass er trotz des Windes lesbar war. Und auch kurz genug, um nicht

gleich darüber hinweg zu gehen. Wie erwartet, ging es um eine Ausstellung - diesmal von Bildern des Malers Pablo Picasso, die die Auseinandersetzung des Künstlers mit einem ganz bestimmten Motiv, den Femme d'Alger, thematisieren. Nach über 60-jähriger künstlerischer Praxis kommt in der ausgestellten Bilderfolge zum Ausdruck, dass Picasso trotz seiner großen Erfahrung in seinem Beruf noch sehr viele „Fragen an die Möglichkeiten der Malerei hatte, dass ihn seine eigene Kunst also immer noch ganz ernsthaft interessierte und beschäftigte“ (v. Kittnitz, A. (2021): Picassos Beruf. In: Die Zeit Nr. 30/2021 vom 22.07.2021).

Überraschenderweise geht der Autor dieses Feuilleton-Beitrags im Folgenden nicht auf die einzelnen Bilder der Ausstellung ein, stellt weder die Kunst noch den Kurator in den Mittelpunkt seiner Betrachtungen. Es wird vielmehr eine persönlich gehaltene Reflexion über den „idealen Beruf“, ein Thema also, mit dem auch Sie sich in den vergangenen Monaten vermehrt auseinandergesetzt haben werden und das Sie sicherlich auch noch im Studium begleiten wird. Von Kittwitz formuliert

„Bewunderung, vielleicht auch so etwas wie Neid für diesen Künstler, der sein ganzes Leben lang Pinsel und Stift in der Hand hielt und dem dabei offenbar nie langweilig wurde“. Den Beruf als Berufung, nicht als Job zu leben und daraus neben einem ausreichenden Einkommen vor allem Erfüllung zu finden, die über eine interessante, nicht langweilige Beschäftigung hinausgeht, das ist vermutlich bei Ihnen allen ein offener oder insgeheimer Wunsch.

Die Chance darauf bietet zwar nicht nur ein (Ingenieur-)Studium, sondern auch eine gewerbliche oder künstlerische Ausbildung. Im Studium des Verkehrswirtschaftsingenieurwesens und des Bauingenieurwesens werden Sie jedoch eine besonders große Vielfalt der Entfaltungsmöglichkeiten finden, die eine gute Voraussetzung – mehr nicht – dafür bieten, dass Sie irgendwann zu der eigenen Erkenntnis kommen, den für Sie idealen Beruf entwickelt (nicht „gefunden“) zu haben. Damit ein Beruf „ideal“ werden kann, muss er nach v. Kittwitzs Betrachtungen des Lebens von Pablo Picasso vier Potenziale haben (die die Berufstätigen dann allerdings noch für sich selbst

ergreifen müssen, Anmerkung d.A.):

- Es muss ein wirtschaftliches Auskommen möglich sein. (Das bezeichnen wir heute in der Wirtschafts-, Umwelt- und Klimaschutzdebatte als Suffizienzansatz im Gegensatz zur Optimierung oder Maximierung und wird Ihnen nicht nur in den wirtschaftswissenschaftlichen Vorlesungen begegnen.)
- Es muss eine „asymptotische Annäherung an die Meisterschaft möglich sein in dem Sinne, dass man nicht irgendwann weiß, wie es geht“ (v. Kittwitz, ebd.; auch die Asymptote wird Ihnen im Studium noch häufiger über den Weg laufen).
- Der Wunsch nach Verbesserung von Arbeitsmethoden und –ergebnissen sollte aus Ihnen selbst heraus entstehen und nicht durch Vorgesetzte oder andere äußere Einflüsse getrieben sein. (Methodenwissen spielt daher in Ihrem Studium eine große Rolle: Es geht nicht nur darum, etwas nach dem heutigen Stand von Wissenschaft und Technik „richtig“ zu machen, sondern zu erkennen, wo und wie man es besser machen kann.)

- Aus dem Fortschritt in Richtung Meisterschaft sollte nach v. Kittwitz darüber hinaus „früher oder später eine große Offenheit erwachsen hinsichtlich der Frage, was überhaupt Fortschritt ist“. (Das ist m.E. ein ganz zentraler Punkt. Sehr praktisch diskutieren wir ihn zzt. im Hinblick auf das Verkehrssystem: Ist eine noch schnellere Raumüberwindung, eine noch bessere Erreichbarkeit eigentlich noch Fortschritt? Welche Bedeutung wird künftig Fortschritt in Form einer verbesserten Klimaanpassung haben? U.a. geht es hier um die Widerstandsfähigkeit und Reaktionsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur bei Naturkatastrophen wie denen des Sommers 2021.)

Das Studium des Verkehrswirtschafts- und des Bauingenieurwesens bietet Ihnen vielfältige Potenziale, den idealen Beruf für sich selbst zu entwickeln. Ich wünsche Ihnen, dass es Ihnen gelingt, diese Potenziale

zu erkennen und zu ergreifen. Nutzen Sie alles, was die Universität Ihnen anbietet (deswegen heißt sie ja so). Das ist viel mehr als nur Vorlesungen, Übungen und Praktika. Wie es ganz praktisch gehen kann, dabei hilft Ihnen dieser Leitfaden. Es kommt auf Sie an!

Herzliche Grüße

Bert Leerkamp

Über die Universität

Die Bergische Universität Wuppertal (BUW) wurde 1972 als Gesamthochschule Wuppertal gegründet und verfügt für ihre 23.000 Studierenden über ein breites Fächerangebot, das auch Disziplinen und Studiengänge umfasst, die an keiner anderen Universität angeboten werden, wie z. B. Verkehrswirtschaftsingenieurwesen.

Die Universität gliedert sich in neun Fakultäten, die sich auf drei Campus im Stadtgebiet aufteilen: Griffenberg, Freudenberg und Haspel. Am Hauptcampus Griffenberg befinden sich die zentralen Einrichtungen, wie Studierendensekretariat, Universitätsbibliothek, Hochschulsport, ZIM (Zentrum für Informations- und Medienverarbeitung), Hauptmensa, Hochschulsozialwerk (inkl. BAföG-Amt) sowie der AStA (Allgemeiner Studierenden Ausschuss).

Die Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen (Fak. 5) ist am Campus Haspel angesiedelt. Hier befindet sich außerdem eine Außenstelle der Bibliothek sowie das Bistro am Haspel.



Campus Haspel



Campus Haspel

Wuppertal blickt in der Ausbildung von Bauingenieurinnen und Bauingenieuren auf eine über 100-jährige Geschichte zurück. Mit der im Jahre 1897 gegründeten „Königlich Preußischen Baugewerkschule“ befindet sich in Wuppertal eine der traditionsreichsten, aber auch innovativsten deutschen Ausbildungsstätten für Bauingenieurinnen und Bauingenieure. So wurde zum Beispiel im Jahr 1956/57 an der damaligen „Ingenieurschule für Bauwesen“ die erste Abteilung für Straßenbau in Deutschland eingerichtet. Die verschiedenen Abteilungen der Ingenieurschule wurden 1972 bei der Gründung in die Fachbereiche Architektur und Bauingenieurwesen überführt. Die heutige Bergische Universität wurde 2015 neu gegliedert sowie die Abteilungen Architektur und Bauingenieurwesen in der neu gegründeten Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen (Fak. 5) zusammengeführt.

Im Jahr 2009 wurden der Bachelor- und Masterstudiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen eingeführt.

Hier wird ein besonderer Fokus auf den verkehrswissenschaftlichen Teil des Bauingenieurwesens sowie eine breite wirtschaftswissenschaftliche Ausbildung durch Kooperation mit der Schumpeter School of Business and Economics (Fak. 3) gelegt.



Unser Kastanienhof (oder auch Amberhof genannt)

Professor:innen der Fakultät 5

Die Professor:innen sind Inhaber eines Lehrstuhls, an denen neben den Professor:innen auch wissenschaftliche Mitarbeiter:innen angestellt sind, die im Regelfall promovieren und die Professor:innen in der Lehre, bei Übungen und Praktika unterstützen.

In den Fächern des Bauingenieurwesens und Verkehrswirtschaftsingenieurwesens werden die Vorlesungen von folgenden Professor:innen und ihren Mitarbeiter:innen gehalten:



Bahnsystemtechnik

Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Raum: HD.01.12a

bahnsys.uni-wuppertal.de



Baubetrieb und Bauwirtschaft

Prof. Dr.-Ing. Manfred Helmus

Raum: HD.00.06b

baubetrieb.uni-wuppertal.de



Bauen mit Bestand und Baukonstruktion

Prof. Dipl.-Ing. Georg Giebeler

Raum: HB.01.06

bmb-arch.uni-wuppertal.de



Baumathematik

PD Dr. Andreas Bartel

Raum: HD.02.27a

baumathematik.uni-wuppertal.de



Computational Applied Mechanics

Prof. Dr.-Ing. habil. Jaan-Willem Simon

Raum: HD.01.18a

cam.uni-wuppertal.de



Bauphysik und Technische Gebäudeausstattung

Prof. Dr.-Ing. Karsten Voss

Raum: HB.01.11

btga-arch.uni-wuppertal.de



Boden- und Grundwassermanagement

Prof. Dr.-Ing. agr. Jörg Rinklebe

Raum: HA.00.51

boden.uni-wuppertal.de



Computational Civil Engineering

Prof. Dr. Lukas Arnold

Raum: HC.01.06

cce.uni-wuppertal.de



Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr

Prof. Dr. Armin Seyfried

Raum: HC.01.07

asim.uni-wuppertal.de



Digitales Planen, Bauen und Betreiben

Prof. Dr.-Ing. habil. Dipl.-Wirt.-Ing. Anica

Meins-Becker

Raum: HD.00.05c

dpbb.uni-wuppertal.de



Geotechnik

Prof. Dr.-Ing. Markus Herten

Raum: HC.01.24

geotechnik.uni-wuppertal.de



Güterverkehrsplanung und Transportlogistik

Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp

Raum: HD.02.21c

gut.uni-wuppertal.de



Massivbau und Tragkonstruktionen

Prof. Dr.-Ing. Markus Held

Raum: HD.02.26d

massivbau.uni-wuppertal.de



Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement

Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Raum: HD.03.33

oevm.uni-wuppertal.de



Radverkehr (Bicycle Traffic)

Prof. Dr.-Ing. Heather Kathz

Raum: HD.03.34

radverkehr.uni-wuppertal.de



Stahlbau und Verbundkonstruktionen

Prof. Dr.-Ing. Bernd Naujoks

Raum: HF.01.15

stahlbau.uni-wuppertal.de



Statik und Dynamik der Tragwerke

Prof. Dr.-Ing. Arndt Goldack

Raum: HD.00.07

statik.uni-wuppertal.de



Straßenbau und Straßenerhaltung

Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham

Raum: HF.01.11c

strassenbau.uni-wuppertal.de



Straßenverkehrsplanung und Straßentechnik

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach

Raum: HD.03.32a

svpt.uni-wuppertal.de



Wasserwirtschaft und Wasserbau

Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff

Raum: HA.00.59

hydro.uni-wuppertal.de



Werkstoffe im Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Steffen Anders

Raum: HF.02.23a

baustoff.uni-wuppertal.de

Professor:innen Wirtschaftswissenschaften

Die Vorlesungen aus dem Bereich der Wirtschaftswissenschaften für die Studierenden des Verkehrswirtschaftsingenieurwesens werden durch die Professorinnen und Professoren der Fakultät 3 (Schumpeter School of Business and Economics) gehalten. Diese finden am Campus Griffenberg statt:



Controlling

Prof. Dr. Nils Crasselt
Raum: M.15.17

crasselt.wiwi.uni-wuppertal.de



Finanzwirtschaft und Corporate Governance

Prof. Dr. André Betzer
Raum: M.15.12

finance.uni-wuppertal.de



Mikroökonomie und Geschichte des ökonomischen Denkens

Prof. Dr. Hans Frambach
Raum: M.14.33

frambach.wiwi.uni-wuppertal.de



Marketing

Prof. Dr. Tobias Langner
Raum: M.13.35

langner.wiwi.uni-wuppertal.de



Personalmanagement und Organisation

Prof. Dr. Michael J. Fallgatter
Raum: M.14.17

fallgatter.wiwi.uni-wuppertal.de



Produktion und Logistik

Prof. Dr. Dirk Briskorn
Raum: U.15.24

prodlog.wiwi.uni-wuppertal.de



Steuerlehre und Finanzwissenschaft

Prof. Dr. Kerstin Schneider
Raum: M.14.32

schneider.wiwi.uni-wuppertal.de



Wirtschaftsprüfung und Rechnungslegung

Prof. Dr. Stefan Thiele
Raum: M.16.14

wp.uni-wuppertal.de

Studienverlauf

Sowohl das Bachelor- als auch das Masterstudium sind modularisiert aufgebaut. In jedem Modul gibt es eine Modulabschlussprüfung, für die es eine bestimmte Anzahl an Leistungspunkten (auch LP oder Credits genannt) gibt. In manchen Modulen ist darüber hinaus noch eine unbenotete Studienleistung zu absolvieren. Alle Informationen zu den Prüfungen (Leistungspunkte, Dauer, Wiederholbarkeit) sind in der Prüfungsordnung sowie dem zugehörigen Modulhandbuch festgeschrieben. In Wahlpflichtmodulen könnt ihr Module entsprechend eurer Vorlieben wählen.

Das Studium ist abgeschlossen, wenn insgesamt 180 Leistungspunkte (Bachelor) bzw. 120 LP (Master) in den von der Prüfungsordnung vorgeschriebenen Modulen erworben wurden. Die Regelstudienzeit für die Bachelorstudiengänge beträgt 6 Semester und für die Masterstudiengänge 4 Semester, sodass im Durchschnitt 30 Credits pro Semester zu absolvieren sind.

Am Ende jedes Studiums ist eine Abschlussarbeit (Thesis) anzufertigen. Sowohl die Bachelor- als auch die Masterthesis ist eine wissenschaftliche Arbeit, bei der eine Problemstellung aus dem Bauingenieur- bzw. dem Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit wissenschaftlichen Methoden selbstständig zu bearbeiten sind.

Für die Anmeldung zu den Prüfungen sowie die Verwaltung der Leistungen und Noten ist das Prüfungsamt zuständig. Die Sachbearbeiterin für die Studiengänge Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen ist Frau Rembold-Busch. Bitte beachtet die Sprechstundenzeiten!



Prüfungsamt

Anne Rembold-Busch

Raum: HB.00.01

Telefon: 0202 / 439 4111

Mail: zpateam5@uni-wuppertal.de

Weitere Informationen unter: zpa.uni-wuppertal.de/de/personen/detail/rembold-busch

How to Prüfungen

1. Antrag auf Zulassung stellen

Bis zum **20.12.24** musst du einen Antrag auf Zulassung zur Bachelor-Prüfung stellen, damit das Prüfungsamt eine Akte für dich anlegt. Dazu musst du den Antrag zusammen mit einem Passfoto und einer Kopie des Personalausweises / Passes im Prüfungsamt einreichen.

2. Prüfungstermine

Die Prüfungstermine werden zentral festgelegt. Die Termine werden (im Laufe der Vorlesungszeit) auf der Website des Prüfungsamtes veröffentlicht. Beachtet, dass die Prüfungstermine aus dem Bereich der Wirtschaftswissenschaften beim dortigen Prüfungsamt abzurufen sind: wiwi.uni-wuppertal.de/service/pruefungsamt/klausurphase/.

3. Anmeldung zu den Prüfungen

Prüfungen des Bereiches Bauingenieur- und Verkehrswesens sind 14 Tage vor der Prüfung über das Onlineportal StudiLöwe anzumelden, in Ausnahmefällen (bei Problemen mit StudiLöwe) auch per Mail. Achtet darauf, dass ihr immer eure Uni-Mail Adresse verwendet. Wichtig für Vwing: Das Anmelden zu den Prüfungen der

Wirtschaftswissenschaften ist nur bis 3 Wochen vor Beginn der Prüfungsphase möglich.

4. Abmeldung / Krankmeldung

Bis eine Woche vor dem Prüfungstermin könnt ihr euch ohne Angabe von Gründen von der Prüfung abmelden, außer ihr seid pflichtangemeldet. Seid ihr zum Prüfungstermin krank, müsst ihr ein offizielles Attest (keine AU-Bescheinigung) innerhalb von drei Werktagen im Prüfungsamt eingereicht werden. Das Formular findet ihr auf der Website des Prüfungsamts.

5. Wiederholen von Prüfungen

Nur wenn die Prüfung bestanden ist, erhaltet ihr die entsprechenden Leistungspunkte. Bei Nicht-Bestehen ist die Prüfung erneut abzulegen, und zwar innerhalb der folgenden Fristen (Pflichtanmeldung):

Bauing Bachelor:	übernächstes Sem. (1 Jahr)
Bauing Master:	keine Pflichtanmeldung
Vwing Bachelor & Master:	nächstes Semester.

Wiederholung von bestandenen Prüfungen ist nicht zulässig.

Bachelor Bauingenieurwesen

Modulverteilung im Bachelor-Studiengang BBING nach PO 2019 - ab WS 2019/2020

11.10.2019

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	Summe						
1	1.1: Mathematik 1 (6 SWS / 8 LP / UBL / K120)	1.2: Mathematik 2 (4 SWS / 6 LP / K120)	3.1: Statik 3.1-a Statisch bestimmte Systeme (4 SWS / 6 LP / UBL / -**)	3.1: Statik 3.1-b Statisch unbestimmte Systeme und ebene Flächentragwerke (4 SWS / 6 LP / UBL / K240)	3.3: Massivbau 3.3-a Grundlagen des Stahlbetonbaus (4 SWS / 6 LP / - **)	3.3: Massivbau 3.3-b Konstruktionen des Stahlbetonbaus (3 SWS / 4 LP / K180)							
2													
3													
4													
5													
6													
7	1.3: Mechanik 1.3-a Stereostatik (4 SWS / 6 LP / UBL / -**)	1.3.: Mechanik 1.3-b Elastostatik (6 SWS / 8 LP / UBL / K180)	3.2: Grundlagen der Geotechnik 3.2-a Bodenmechanik (3 SWS / 4 LP / UBL / -**)	3.2: Grundlagen der Geotechnik 3.2-b Erd- und Grundbau (4 SWS / 6 LP / UBL / K180)	3.4: Stahlbau - Grundlagen (4 SWS / 7 LP / K180)	6.2: Wahlpflichtbereich 6.2 2 Module je 4 SWS / 8 LP							
8													
9				1.5: Statistik (2 SWS / 2 LP / K60)	4.2: Wasserwirtschaft und Wasserbau (4 SWS / 6 LP / UBL / K120)		4.5: Grundlagen des Straßenbaus (2 SWS / 3 LP / K90)						
10													
11			1.4: Geologie, Bodenkunde und Umweltschutz (4 SWS / 4 LP / K120)	5.1: Ingenieurinformatik (3 SWS / 4 LP / K120)	4.1: Hydromechanik (3 SWS / 4 LP / K120)		4.3: Siedlungswasserwirtschaft (2 SWS / 3 LP / K90)	4.6: Grundlagen der Verkehrsplanung im Individualverkehr und Öffentlichen Verkehr (4 SWS / 6 LP / S)					
12													
13	2.1: Einführung Konstruktiver Ingenieurbau (2 SWS / 2 LP / S)	2.4: Vermessungskunde (2 SWS / 2 LP / K90)			5.2: Baubetrieb/Bauplanungs- und vertragsrecht (5 SWS / 5 LP / K120)	4.4: Grundlagen der Stadtplanung (2 SWS / 3 LP / K90 o. M30)	6.1: Wahlpflichtbereich 6.1 1 Modul mit 4 SWS / 8 LP						
14													
15					2.2: Baustofflehre 1 (4 SWS / 6 LP / UBL / K120)	2.5: Baustofflehre 2 (4 SWS / 6 LP / UBL / K120)	2.6: Baukonstruktion und CAD (6 SWS / 9 LP / UBL / K180 o. M30)	5.3: Bauwirtschaft und Baukalkulation (4 SWS / 6 LP / K120)	7: Abschlussarbeit (10 LP / H)				
16													
17			2.3-a: Bauklimatik und Bauphysik (3 SWS / 4 LP / UBL / -**)	2.3-b: Bauklimatik und Bauphysik (3 SWS / 4 LP / UBL / K180)									
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
SWS:	23	22	23	20	18	7	113						
LP	30	30	30	30	30	30	180						
Prüf.	4	6	4	6	4	4	28						
Klaus.Min	360	810	480 o. 300	840 o. 750	270	180	1620						
LP	Grundlagenfächer 34 18,9%	Fachspez. Grundlagen 33 18,3%	Konstr. Fächer 39 21,7%	Verkehr und Wasser 25 13,9%	Bauwirtsch./Ing.informatik 15 8,3%	Wahlpflichtmodule 24 13,3%	Thesis 10 5,6%						

Master Bauingenieurwesen

Im Masterstudiengang Bauingenieurwesen gibt es drei verschiedene Vertiefungsrichtungen:

- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB)
- Verkehr-Infrastrukturplanung (VIS)
- Umwelt-Infrastrukturplanung (UIS)

Innerhalb der Vertiefungsrichtungen gibt es wiederum zahlreiche Wahlmöglichkeiten in Form von Wahlpflichtmodulen. Dementsprechend ist der Modulverlaufsplan (Ausschnitt siehe rechts) entsprechend umfangreich.

Der vollständige Modulverlaufsplan ist auf der Website des Studiengangs zu finden:

archbau.uni-wuppertal.de/de/studium/bauingenieurwesen-1/master-of-science/im-studium/

Master PO 2009 ab WS 2019/2020

Semester	Modul	ECTS	Prüfung	Prüfung	ECTS	Prüfung	ECTS	Prüfung	ECTS								
1. Semester	KIB Konstruktiver Ingenieurbau 1. Semester	KIB 1 Statik I	4	2	KIB 1 Statik I	4	2	KIB 2 Statik II	4								
										KIB 3 Baugrubenbau	4	KIB 4 Baugrubenbau	4				
														KIB 5 Baugrubenbau	4	KIB 6 Baugrubenbau	4
KIB 9 Baugrubenbau	4	KIB 10 Baugrubenbau	4														
				KIB 11 Baugrubenbau	4	KIB 12 Baugrubenbau	4										
								KIB 13 Baugrubenbau	4	KIB 14 Baugrubenbau	4						
												KIB 15 Baugrubenbau	4	KIB 16 Baugrubenbau	4		
KIB 17 Baugrubenbau	4	KIB 18 Baugrubenbau	4														
				KIB 19 Baugrubenbau	4	KIB 20 Baugrubenbau	4										
								KIB 21 Baugrubenbau	4	KIB 22 Baugrubenbau	4						
												KIB 23 Baugrubenbau	4	KIB 24 Baugrubenbau	4		
KIB 25 Baugrubenbau	4	KIB 26 Baugrubenbau	4														
				KIB 27 Baugrubenbau	4	KIB 28 Baugrubenbau	4										
								KIB 29 Baugrubenbau	4	KIB 30 Baugrubenbau	4						
												KIB 31 Baugrubenbau	4	KIB 32 Baugrubenbau	4		
KIB 33 Baugrubenbau	4	KIB 34 Baugrubenbau	4														
				KIB 35 Baugrubenbau	4	KIB 36 Baugrubenbau	4										
								KIB 37 Baugrubenbau	4	KIB 38 Baugrubenbau	4						
												KIB 39 Baugrubenbau	4	KIB 40 Baugrubenbau	4		
KIB 41 Baugrubenbau	4	KIB 42 Baugrubenbau	4														
				KIB 43 Baugrubenbau	4	KIB 44 Baugrubenbau	4										
								KIB 45 Baugrubenbau	4	KIB 46 Baugrubenbau	4						
												KIB 47 Baugrubenbau	4	KIB 48 Baugrubenbau	4		
KIB 49 Baugrubenbau	4	KIB 50 Baugrubenbau	4														
				KIB 51 Baugrubenbau	4	KIB 52 Baugrubenbau	4										
								KIB 53 Baugrubenbau	4	KIB 54 Baugrubenbau	4						
												KIB 55 Baugrubenbau	4	KIB 56 Baugrubenbau	4		
KIB 57 Baugrubenbau	4	KIB 58 Baugrubenbau	4														
				KIB 59 Baugrubenbau	4	KIB 60 Baugrubenbau	4										
								KIB 61 Baugrubenbau	4	KIB 62 Baugrubenbau	4						
												KIB 63 Baugrubenbau	4	KIB 64 Baugrubenbau	4		
KIB 65 Baugrubenbau	4	KIB 66 Baugrubenbau	4														
				KIB 67 Baugrubenbau	4	KIB 68 Baugrubenbau	4										
								KIB 69 Baugrubenbau	4	KIB 70 Baugrubenbau	4						
												KIB 71 Baugrubenbau	4	KIB 72 Baugrubenbau	4		
KIB 73 Baugrubenbau	4	KIB 74 Baugrubenbau	4														
				KIB 75 Baugrubenbau	4	KIB 76 Baugrubenbau	4										
								KIB 77 Baugrubenbau	4	KIB 78 Baugrubenbau	4						
												KIB 79 Baugrubenbau	4	KIB 80 Baugrubenbau	4		
KIB 81 Baugrubenbau	4	KIB 82 Baugrubenbau	4														
				KIB 83 Baugrubenbau	4	KIB 84 Baugrubenbau	4										
								KIB 85 Baugrubenbau	4	KIB 86 Baugrubenbau	4						
												KIB 87 Baugrubenbau	4	KIB 88 Baugrubenbau	4		
KIB 89 Baugrubenbau	4	KIB 90 Baugrubenbau	4														
				KIB 91 Baugrubenbau	4	KIB 92 Baugrubenbau	4										
								KIB 93 Baugrubenbau	4	KIB 94 Baugrubenbau	4						
												KIB 95 Baugrubenbau	4	KIB 96 Baugrubenbau	4		
KIB 97 Baugrubenbau	4	KIB 98 Baugrubenbau	4														
				KIB 99 Baugrubenbau	4	KIB 100 Baugrubenbau	4										
								KIB 101 Baugrubenbau	4	KIB 102 Baugrubenbau	4						
												KIB 103 Baugrubenbau	4	KIB 104 Baugrubenbau	4		
KIB 105 Baugrubenbau	4	KIB 106 Baugrubenbau	4														
				KIB 107 Baugrubenbau	4	KIB 108 Baugrubenbau	4										
								KIB 109 Baugrubenbau	4	KIB 110 Baugrubenbau	4						
												KIB 111 Baugrubenbau	4	KIB 112 Baugrubenbau	4		
KIB 113 Baugrubenbau	4	KIB 114 Baugrubenbau	4														
				KIB 115 Baugrubenbau	4	KIB 116 Baugrubenbau	4										
								KIB 117 Baugrubenbau	4	KIB 118 Baugrubenbau	4						
												KIB 119 Baugrubenbau	4	KIB 120 Baugrubenbau	4		
KIB 121 Baugrubenbau	4	KIB 122 Baugrubenbau	4														
				KIB 123 Baugrubenbau	4	KIB 124 Baugrubenbau	4										
								KIB 125 Baugrubenbau	4	KIB 126 Baugrubenbau	4						
												KIB 127 Baugrubenbau	4	KIB 128 Baugrubenbau	4		
KIB 129 Baugrubenbau	4	KIB 130 Baugrubenbau	4														
				KIB 131 Baugrubenbau	4	KIB 132 Baugrubenbau	4										
								KIB 133 Baugrubenbau	4	KIB 134 Baugrubenbau	4						
												KIB 135 Baugrubenbau	4	KIB 136 Baugrubenbau	4		
KIB 137 Baugrubenbau	4	KIB 138 Baugrubenbau	4														
				KIB 139 Baugrubenbau	4	KIB 140 Baugrubenbau	4										
								KIB 141 Baugrubenbau	4	KIB 142 Baugrubenbau	4						
												KIB 143 Baugrubenbau	4	KIB 144 Baugrubenbau	4		
KIB 145 Baugrubenbau	4	KIB 146 Baugrubenbau	4														
				KIB 147 Baugrubenbau	4	KIB 148 Baugrubenbau	4										
								KIB 149 Baugrubenbau	4	KIB 150 Baugrubenbau	4						
												KIB 151 Baugrubenbau	4	KIB 152 Baugrubenbau	4		
KIB 153 Baugrubenbau	4	KIB 154 Baugrubenbau	4														
				KIB 155 Baugrubenbau	4	KIB 156 Baugrubenbau	4										
								KIB 157 Baugrubenbau	4	KIB 158 Baugrubenbau	4						
												KIB 159 Baugrubenbau	4	KIB 160 Baugrubenbau	4		
KIB 161 Baugrubenbau	4	KIB 162 Baugrubenbau	4														
				KIB 163 Baugrubenbau	4	KIB 164 Baugrubenbau	4										
								KIB 165 Baugrubenbau	4	KIB 166 Baugrubenbau	4						
												KIB 167 Baugrubenbau	4	KIB 168 Baugrubenbau	4		
KIB 169 Baugrubenbau	4	KIB 170 Baugrubenbau	4														
				KIB 171 Baugrubenbau	4	KIB 172 Baugrubenbau	4										
								KIB 173 Baugrubenbau	4	KIB 174 Baugrubenbau	4						
												KIB 175 Baugrubenbau	4	KIB 176 Baugrubenbau	4		
KIB 177 Baugrubenbau	4	KIB 178 Baugrubenbau	4														
				KIB 179 Baugrubenbau	4	KIB 180 Baugrubenbau	4										
								KIB 181 Baugrubenbau	4	KIB 182 Baugrubenbau	4						
												KIB 183 Baugrubenbau	4	KIB 184 Baugrubenbau	4		
KIB 185 Baugrubenbau	4	KIB 186 Baugrubenbau	4														
				KIB 187 Baugrubenbau	4	KIB 188 Baugrubenbau	4										
								KIB 189 Baugrubenbau	4	KIB 190 Baugrubenbau	4						
												KIB 191 Baugrubenbau	4	KIB 192 Baugrubenbau	4		
KIB 193 Baugrubenbau	4	KIB 194 Baugrubenbau	4														
				KIB 195 Baugrubenbau	4	KIB 196 Baugrubenbau	4										
								KIB 197 Baugrubenbau	4	KIB 198 Baugrubenbau	4						
												KIB 199 Baugrubenbau	4	KIB 200 Baugrubenbau	4		
KIB 201 Baugrubenbau	4	KIB 202 Baugrubenbau	4														
				KIB 203 Baugrubenbau	4	KIB 204 Baugrubenbau	4										
								KIB 205 Baugrubenbau	4	KIB 206 Baugrubenbau	4						
												KIB 207 Baugrubenbau	4	KIB 208 Baugrubenbau	4		
KIB 209 Baugrubenbau	4	KIB 210 Baugrubenbau	4														
				KIB 211 Baugrubenbau	4	KIB 212 Baugrubenbau	4										
								KIB 213 Baugrubenbau	4	KIB 214 Baugrubenbau	4						
												KIB 215 Baugrubenbau	4	KIB 216 Baugrubenbau	4		
KIB 217 Baugrubenbau	4	KIB 218 Baugrubenbau	4														
				KIB 219 Baugrubenbau	4	KIB 220 Baugrubenbau	4										
								KIB 221 Baugrubenbau	4	KIB 222 Baugrubenbau	4						
												KIB 223 Baugrubenbau	4	KIB 224 Baugrubenbau	4		
KIB 225 Baugrubenbau	4	KIB 226 Baugrubenbau	4														
				KIB 227 Baugrubenbau	4	KIB 228 Baugrubenbau	4										
								KIB 229 Baugrubenbau	4	KIB 230 Baugrubenbau	4						
												KIB 231 Baugrubenbau	4	KIB 232 Baugrubenbau	4		
KIB 233 Baugrubenbau	4	KIB 234 Baugrubenbau	4														
				KIB 235 Baugrubenbau	4	KIB 236 Baugrubenbau	4										
								KIB 237 Baugrubenbau	4	KIB 238 Baugrubenbau	4						
												KIB 239 Baugrubenbau	4	KIB 240 Baugrubenbau	4		
KIB 241 Baugrubenbau	4	KIB 242 Baugrubenbau	4														
				KIB 243 Baugrubenbau	4	KIB 244 Baugrubenbau	4										
								KIB 245 Baugrubenbau	4	KIB 246 Baugrubenbau	4						
												KIB 247 Baugrubenbau	4	KIB 248 Baugrubenbau	4		
KIB 249 Baugrubenbau	4	KIB 250 Baugrubenbau	4														
				KIB 251 Baugrubenbau	4	KIB 252 Baugrubenbau	4										
								KIB 253 Baugrubenbau	4	KIB 254 Baugrubenbau	4						
												KIB 255 Baugrubenbau	4	KIB 256 Baugrubenbau	4		
KIB 257 Baugrubenbau	4	KIB 258 Baugrubenbau	4														
				KIB 259 Baugrubenbau	4	KIB 260 Baugrubenbau	4										
								KIB 261 Baugrubenbau	4	KIB 262 Baugrubenbau	4						
												KIB 263 Baugrubenbau	4	KIB 264 Baugrubenbau	4		
KIB 265 Baugrubenbau	4	KIB 266 Baugrubenbau	4														
				KIB 267 Baugrubenbau	4	KIB 268 Baugrubenbau	4										
								KIB 269 Baugrubenbau	4	KIB 270 Baugrubenbau	4						
												KIB 271 Baugrubenbau	4	KIB 272 Baugrubenbau	4		
KIB 273 Baugrubenbau	4	KIB 274 Baugrubenbau	4														
				KIB 275 Baugrubenbau	4	KIB 276 Baugrubenbau	4										
								KIB 277 Baugrubenbau	4	KIB 278 Baugrubenbau	4						
												KIB 279 Baugrubenbau	4	KIB 280 Baugrubenbau	4		
KIB 281 Baugrubenbau	4	KIB 282 Baugrubenbau	4														
				KIB 283 Baugrubenbau	4	KIB 284 Baugrubenbau	4										
								KIB 285 Baugrubenbau	4	KIB 286 Baugrubenbau	4						
												KIB 287 Baugrubenbau	4	KIB 288 Baugrubenbau	4		
KIB 289 Baugrubenbau	4	KIB 290 Baugrubenbau	4														
				KIB 291 Baugrubenbau	4	KIB 292 Baugrubenbau	4										
								KIB 293 Baugrubenbau	4	KIB 294 Baugrubenbau	4						
												KIB 295 Baugrubenbau	4	KIB 296 Baugrubenbau	4		
KIB 297 Baugrubenbau	4	KIB 298 Baugrubenbau	4														
				KIB 299 Baugrubenbau	4	KIB 300 Baugrubenbau	4										
								KIB 301 Baugrubenbau	4	KIB 302 Baugrubenbau	4						
												KIB 303 Baugrubenbau	4	KIB 304 Baugrubenbau	4		
KIB 305 Baugrubenbau	4	KIB 306 Baugrubenbau	4														
				KIB 307 Baugrubenbau	4	KIB 308 Baugrubenbau	4										
								KIB 309 Baugrubenbau	4	KIB 310 Baugrubenbau	4						
												KIB 311 Baugrubenbau	4	KIB 312 Baugrubenbau	4		
KIB 313 Baugrubenbau	4	KIB 314 Baugrubenbau	4														
				KIB 315 Baugrubenbau	4	KIB 316 Baugrubenbau	4										
								KIB 317 Baugrubenbau	4	KIB 318 Baugrubenbau	4						
												KIB 319 Baugrubenbau	4	KIB 320 Baugrubenbau	4		
KIB 321 Baugrubenbau	4	KIB 322 Baugrubenbau	4														
				KIB 323 Baugrubenbau	4	KIB 324 Baugrubenbau	4										
								KIB 325 Baugrubenbau	4	KIB 326 Baugrubenbau	4						
												KIB 327 Baugrubenbau	4	KIB 328 Baugrubenbau	4		
KIB 329 Baugrubenbau	4	KIB 330 Baugrubenbau	4														
				KIB 331 Baugrubenbau	4	KIB 332 Baugrubenbau	4										
								KIB 333 									

Bachelor Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Leistungspunkte	1. Semester (WS)	2. Semester (SS)	3. Semester (WS)	4. Semester (SS)	5. Semester (WS)	6. Semester (SS)				
1	BVWING 2021-1.1 Mathematik für Verkehrswirtschaftsingenieure I (5 LP, 3 SWS)	BVWING 2021-1.2 Mathematik für Verkehrswirtschaftsingenieure II (5 LP, 3 SWS)	BWiWi 1.12 Statistik II (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-1.7 Einführung in die Programmierung mit Python (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-2.4 Verkehrsmodellierung und Verkehrsflusstheorie (8 LP, 3+2 SWS)					
2					BVWING 2021-2.3 Grundlagen des Straßenbaus und des Straßenentwurfs (6 LP, 5 SWS)	BWiWi 1.11 Statistik I (6LP, 4 SWS)	BVWING 2021-2.7 Grundlagen des Bahn- und Güterverkehrs (8 LP, 3+2 SWS)	BVWING 2021-5.2 Projekt 2 oder BWiWi 8 Bachelor Projekt (6 LP, 2-3 SWS)		
3										
4					BVWING 2021-1.5 Einführung in CAD und GIS (9 LP, 6 SWS)	BWiWi 1.2 Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre II (9 LP, 6 SWS)	BWiWi 1.8 Grundzüge des Öffentlichen Rechts (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-2.5 Umwelt und Verkehr (7 LP, 5 SWS)	BVWING 2021-6.1/6.2 Vertiefung (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-6.1/6.2 Vertiefung (10 LP, 5-10 SWS)
5										
6	BVWING 2021-2.1 Grundlagen der Verkehrsplanung im Individualverkehr und Öffentlichen Verkehr (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-5.1.2 Raumplanung und Verkehr (5 LP, 4 SWS)	BWiWi 1.3 Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre III (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-2.2 Baustofflehre - Gesteinskörnung und bitumenhaltige Baustoffe (3 LP, 3 SWS)					BVWING 2021-6.2 Vertiefung (5 LP, 2-5 SWS)	BVWING 2021-7 Abschlussarbeit (Bachelor-Thesis) mit Kolloquium (11 LP, 1 SWS)
7										
8	BVWING 2021-2.1 Grundlagen der Verkehrsplanung im Individualverkehr und Öffentlichen Verkehr (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-2.6 Grundlagen Stadtplanung und Öv- Betriebsplanung (6 LP, 6 SWS)	BWiWi 1.5 Mikroökonomik VWL II (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-4.2 Bauplanungsrecht und Verkehrsplanung unter rechtlichen Rahmenbedingungen (5 LP, 4 SWS)						
9										
10	BWiWi 1.1 Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre I (9 LP, 6 SWS)									
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
SWS pro Semester	19	23	20	20	20-23	10-16				
Σ LP pro Semester	29	31	31	29	29	31				
Σ LP pro Studienjahr		60		60		60				

Master Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Leistungspunkte	1. Semester (WS)	2. Semester (SS)	3. Semester (WS)	4. Semester (SS)
1				
2				
3	MVWING 2021-1.3 Datengewinnung und Datenqualität (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-1.1 Höhere Mathematik für VWing (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (6 LP, 4-5 SWS)	MBING 2019-VW14 Projekt: Betriebsphase Verkehrswesen (6 LP, 4 SWS)
4				
5				
6				
7				
8	MVWING 2021-1.2 Wissenschaftliches Arbeiten und Methoden der Datenanalyse (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-1.4 Mikroskopische Modellierung und Simulation (6 LP, 2 SWS)	MBING 2019 - 4.4 Rechnerische Dimensionierung und Asset Management von Straßen (6 LP, 4 SWS) <u>ODER</u> MVWING 2021-3.2.2 Eisenbahnpraxis (Projekt) (6 LP, 2 SWS)	rowspan="10">MVWING 2021-6 Abschlussarbeit und Kolloquium (22 LP; 1 SWS)
9				
10				
11				
12				
13	MVWING 2021-2.2 Aufbauwissen Vertragsrecht und Unternehmensführung (6 LP, 4 SWS)	MBING2019-M 4.5 Entwurfsplanung (6 LP, 4 SWS)	MWiWi 3 Vertiefung Wirtschaftswissenschaften (10 LP, 6 SWS)	
14				
15				
16				
17				
18	MBING 2019 - 4.3 Planung von Stadtstraßen (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (12 LP, 8-9 SWS)	MWiWi 1.13 Supply Chain Management (10 LP, 6 SWS)	
19				
20				
21				
22				
23	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (6 LP, 4-5 SWS)			
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
SWS pro Semester	22-23	18-19	18-19	5
Σ LP pro Semester	30	30	32	28
Σ LP pro Studienjahr		60		60

Angebote an der Universität

Mensen / Gastronomie

Im Bistro am Haspel im Gebäude HC sowie in der Hauptmensa am Campus Griffenberg habt ihr täglich die Wahl zwischen drei Menüs, bei denen ihr für unter 3,00 € einen Hauptgang inkl. einer Beilage (Salat, Nachtisch oder Obst) erhaltet. Außerdem gibt es belegte Brötchen sowie einen Imbiss (Pommes, Currywurst etc.) zu studierendenfreundlichen Preisen.

Wem das Mensa-Essen mal nicht zusagt, hat die Möglichkeit in der Cafeteria oder der Uni-Kneipe zu essen. Dort gibt es ein etwas größeres Angebot, wie zum Beispiel Wok-Gerichte zu ebenfalls fairen Preisen. Von der Terrasse der Uni-Kneipe hat man einen super Ausblick über ganz Wuppertal.



Die Mensen werden vom Studierendenwerk betrieben, zu dem auch das BAföG-Amt gehört.

hochschul-sozialwerk-wuppertal.de

UniSport

An der Uni Wuppertal wird ein umfangreiches Angebot an Sportkursen angeboten. Voraussetzung für die Teilnahme am Unisportprogramm ist der Kauf einer SportsCard (15 € pro Semester), welche für das gesamte Semester gilt. Die SportsCard berechtigt zur Teilnahme an allen Kursen mit Ausnahme der Angebote im Bergwerk (Fitnesszentrum). Hierfür ist eine separate Anmeldung notwendig. Einige Angebote sind außerdem zuzahlungspflichtig.

Zu Beginn jedes Semesters gibt es eine Schnupperwoche, in der ihr alle Angebote der Sportkurse kostenfrei besuchen könnt. Jedes Jahr im Sommer findet das Hochschulsportfest mit verschiedenen Angeboten und Sportturnieren statt.

unisport.uni-wuppertal.de





Universitätsbibliothek

In der Universitätsbibliothek könnt ihr zahlreiche Fachbücher und Lehrbücher ausleihen. Dafür müsst ihr zunächst einen Bibliotheksausweis beantragen. Die Hauptbibliothek befindet sich am Campus Griffenberg, in der ihr euch unter anderem alle Bücher der Wirtschaftswissenschaften ausleihen könnt (für Vwings wichtig). Außerdem stehen dort mehrere Lernräume, Arbeitsplätze und Computer zur Verfügung. Lernräume können über die Webseite reserviert werden.

29

Am Campus Haspel befindet sich eine Außenstelle der Bibliothek, in der ihr Arbeitsplätze sowie die Bücher des Bauingenieur- und Verkehrswesens findet.

bib.uni-wuppertal.de

Sprachkurse

Am Sprachlehrinstitut der Uni Wuppertal könnt für kleines Geld Sprachkurse in den verschiedensten Sprachen besuchen. Von Englisch über Spanisch und Französisch bis hin zu Niederländisch, Chinesisch oder Japanisch ist ein breites Spektrum an Sprachen vertreten.

sli.uni-wuppertal.de

Campus App

Viele Informationen rund um die Uni findet ihr kompakt in der Campus App. Egal ob Mensa-Essen, Ausweise, Semesterticket, Fahrpläne, Bücher oder die neusten News: Schnell die richtige Information finden – und mit dem Campus Navi sogar den richtigen Weg!

uni-wuppertal.de/de/app

Mathe-Lernzentrum / Mathewerkstatt

Das Mathe-Lernzentrum (MatZe) der Uni Wuppertal hilft euch mit zahlreichen Lernangeboten wie Vor- und Zusatzkursen, Helpdesks in unseren Mathewerkstätten (am Haspel HD 27/28), Online-Lernmaterialien und individuellen Lernberatungen.

matze.uni-wuppertal.de

Angebote der Fachschaft

Am Campus Haspel verleihen wir als Fachschaft kostenlos **Presenter** und zahlreiche **Spinde**, damit ihr Gegenstände in der Uni lagern könnt. Außerdem könnt ihr im Fachschaftsraum (HD.01.16) preiswert **drucken und laminieren**. Unser Angebotsumfang wird ständig erweitert. Alle Angebote sind der Webseite zu entnehmen.

fsrbau.uni-wuppertal.de/de/angebote-der-fachschaft/

Zentrale Studienberatung (ZSB)

Die zentrale Studienberatung (kurz: ZSB) ist vor allem im persönlichen Bereich Ansprechpartner für Studierende. Die Beratungsmöglichkeiten sind

weitreichend und auf viele Bereiche ausgedehnt – vielleicht hattet ihr auch bereits vor dem Studium Kontakt zum ZSB in Form einer Studienfachberatung.

zsb.uni-wuppertal.de

AStA

Der AStA (Allgemeine Studierendenausschuss) ist das geschäftsführende Organ und die politische Vertretung der etwa 23.000 Studierenden der Uni Wuppertal. Er wird vom Studierendenparlament (StuPa) für ein Jahr gewählt und kümmert sich um die Anliegen der Studierenden gegenüber der Universitätsleitung und der Landesregierung. Der AStA vertritt die Interessen gegenüber Hochschulleitung, Öffentlichkeit und Politik und kämpft für die Durchsetzung der allgemeinen Interessen der Studierenden.

asta-wuppertal.de

Digitale Angebote

ZIM-Account freischalten

Der ZIM-Account (Zentrum für Information- und Medienverarbeitung) ist der digitale Schlüssel zum gesamten digitalen Angebot der Universität. Mit der Einschreibung erhaltet ihr euren ZIM-Pin, mit dem ihr euren ZIM-Account aktivieren und auch das Passwort ändern könnt. Deshalb: sehr gut aufheben. Bevor ihr die digitale Infrastruktur der Uni nutzen könnt, müsst ihr euren Account mit dem ZIM-Pin unter zim.uni-wuppertal.de/de/mein-zugang/passwort-aenderung-freischaltung/ freischalten. Benutzername für euren ZIM-Account ist eure siebenstellige Matrikelnummer, das Passwort könnt ihr selbst vergeben.

Uni-Mail (Webmail)

Jeder Studierende besitzt eine E-Mail-Adresse der Form `matrikelnummer@uni-wuppertal.de` und `vorname.nachname@uni-wuppertal.de`. Abrufen könnt ihr eure Mails über webmail.uni-wuppertal.de. Außerdem findet ihr auf der Seite des ZIMs eine Anleitung, wie ihr die Uni-Mail-Adresse auf eurem Smartphone oder bei Outlook empfangen könnt. Beachtet jedoch den eingeschränkten Speicherplatz.

WLAN

An der gesamten Universität gibt es WLAN (Netzwerkname: Uni-Wuppertal EAP), mit dem ihr euch mit eurem ZIM-Account verbinden könnt. Außerdem gibt es das WLAN-Netzwerk „eduroam“, das nicht nur in Wuppertal, sondern an fast allen Hochschulen in Europa, funktioniert. Weiteres dazu erfahrt ihr auf der Webseite des ZIM: zim.uni-wuppertal.de/de/unsere-dienste/netzzugang/wlan/

StudiLöwe

Das Onlineportal StudiLöwe ist die zentrale Plattform zur Studienorganisation. Unter studiloewe.uni-wuppertal.de erhaltet ihr eure Studienbescheinigung, könnt euch für Prüfungen an- und abmelden sowie euren Notenspiegel einsehen.

Wichtiger Hinweis: In den Studiengängen Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen müsst ihr keine Vorlesungen über StudiLöwe zusammenstellen. Die Stundenpläne findet ihr auf der Website der Fakultät archbau.uni-wuppertal.de unter Studium / (Studiengang) / Im Studium.

Moodle

Auf der Lernplattform Moodle stellen die Dozierenden Skripten, Vorlesungen und Übungen bereit. Für jedes Modul ist ein Moodle-Kurs angelegt, Wenn der Kurs passwortgeschützt ist, erhaltet ihr das Passwort in der ersten Vorlesung oder auf der Webseite des Lehrstuhls.

moodle.uni-wuppertal.de

RocketChat

RocketChat ist eine Chatplattform, die von der Uni Wuppertal genutzt wird und auf der ihr mit manchen Lehrstühlen kommunizieren könnt. Von einigen Lehrstühlen werden Kanäle erstellt, um offene Fragen zu den Vorlesungen klären zu können.

chat.uni-wuppertal.de

Zoom Videokonferenzen & Webinare

Zoom ist eine Software für Videokonferenzen, für die die Uni Wuppertal eine Campus-Lizenz angeschafft hat. Euren Uni-Account könnt ihr z.B. auch für Lerngruppen nutzen. Die Anmeldung erfolgt mit eurem zim-Daten direkt über uni-wuppertal.zoom.us.

Sciebo – die Campuscloud

Sciebo ist eine Cloud, auf der ihr eure Daten sichern könnt. Jeder Studierende hat ein Kontingent von bis zu 60 GB. Der Vorteil gegenüber anderen Cloud-Diensten ist, dass die Daten ausschließlich auf Servern in NRW gespeichert und verarbeitet werden. Dies bietet den gespeicherten Daten ein hohes Maß an Sicherheit.

Für Sciebo müsst euch nach der Registrierung mit eurer Mail-Adresse `vorname.nachname@uni-wuppertal.de` einloggen.

uni-wuppertal.sciebo.de

Microsoft 365 (ehem. Office)

Studierende bekommen kostenlos eine Lizenz für die Nutzung der Microsoft Onlinedienste inkl. der Cloud (OneDrive). Auch die Nutzung der Apps auf mobilen Endgeräten ist damit vollumfänglich möglich.

uni-w.de/h2mi6

Ausführliche Anleitungen

Auf der Seite des ZIMs findet ihr für fast alle Angebote ausführliche Anleitungen.

zim.uni-wuppertal.de/de/hilfe/anleitungen/

VPN-Client

Die folgenden Angebote sind nur verfügbar, wenn man im Uninetz ist. Das bedeutet, ihr müsst mit dem WLAN in der Universität verbunden sein oder alternativ einen VPN-Client (Virtual Private Network) installieren. Eine Anleitung dazu ist auf der Seite des ZIMs unter zim.uni-wuppertal.de/de/unsere-dienste/netzzugang/vpn-aussenzugang/ zu finden.

E-Books (Uni-Bibliothek)

Über die Website der Universitätsbibliothek können eine Vielzahl von Fachbüchern, Publikationen und Zeitschriften digital heruntergeladen werden.

bib.uni-wuppertal.de

Nautos (ehem. Perinorm)

In Deutschland (oder auch in Europa) ist alles genormt, so auch im Bauwesen. Als Studierende könnt ihr euch jede DIN-Norm über die Nautos-Datenbank herunterladen. Zur Datenbank gelangt ihr über die Website der Unibibliothek (Menüpunkt Datenbanken) oder direkt über: nautos.de/7L4/search

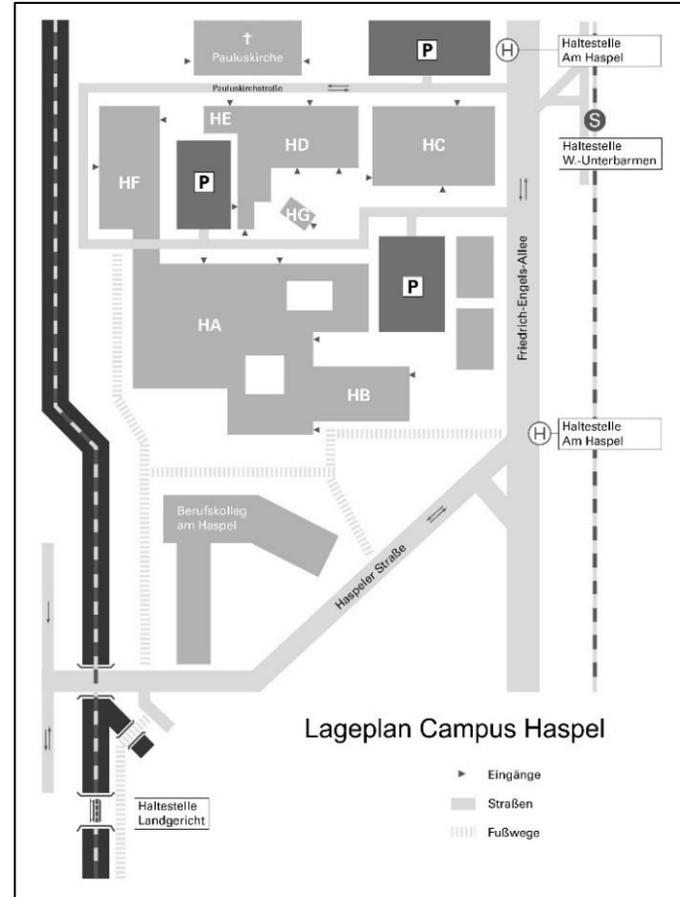
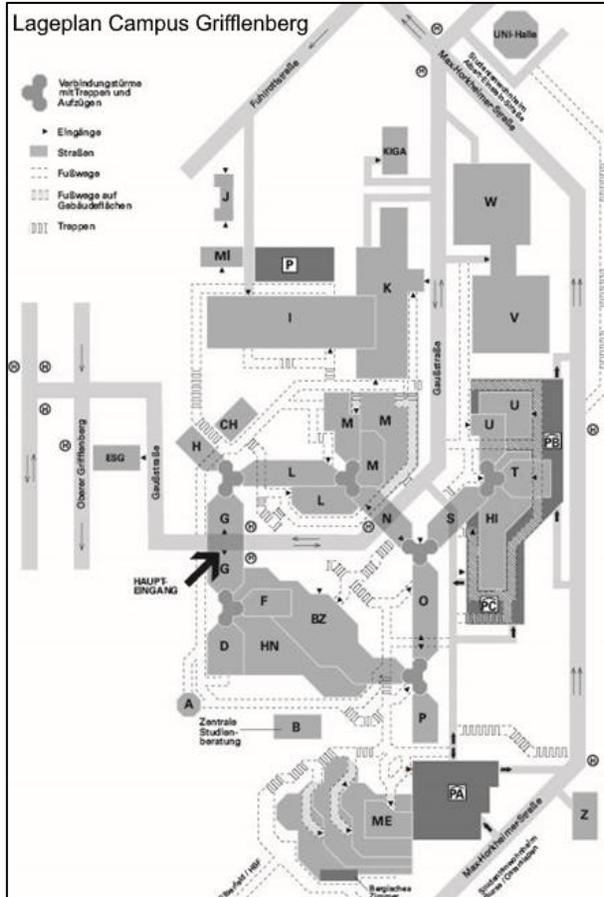
FGSV Reader

Eine weitere Datenbank, die ihr in eurem Studium benötigen werdet, ist der FGSV Reader. Dort könnt ihr aktuelle Richtlinien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) einsehen und herunterladen. Zur Datenbank gelangt ihr über die Website der Unibibliothek (Menüpunkt Datenbanken).

Eine Anleitung für die Nutzung des FGSV-Readers findet ihr bei uns auf der Website.

fsrbau.uni-wuppertal.de/de/studium/tipps-tricks/digitale-infrastruktur/

Lagepläne



Top-Ten im Tal

10 Dinge, die du in Wuppertal erlebt haben musst

Schwebebahn fahren kann jeder, wir haben hier ein paar originellere Tipps für euch:

1. Hart auf der Hardt chillen

Genießt einen der wenigen sonnigen Tage in Wuppertal auf der Hardt, einem der ältesten Stadtparks in Deutschland. Dort könnt ihr mit Blick auf die Stadt entspannt frühstücken, die Mittagssonne genießen oder den Abend beim gemütlichen Grillen ausklingen lassen.



2. Keep cool – Abkühlung in der Wupper gefällig?

Entfliehe dem Uni-Alltag und gönne dir einen Tag an der Wuppertalsperre (zur Badestelle: S7 bis Remscheid-Lennep nehmen, dann AST bis „Kräwinklerbrücke“).

3. Kneipentour durchs Luisenviertel

Gestatte der Viertelbar, dem Köhlerliesel, dem Swane Café oder dem Café du Congo einen Besuch ab und verknusper dabei noch einen Keks im Beatz und Kekse – am besten auf der Kneipentour der Fachschaft oder mit der Bucket-List in unserem Flyer „study hard – party harder“.

4. Einen der bekanntesten Reggaeschuppen Deutschlands unsicher machen

Der Klassiker jeden Donnerstag im U-Club: Superclub. Sorry, it's a Thursday. Aber dann macht die Vorlesung freitags um 8 Uhr doppelt so viel Spaß.

5. Einmal ein Eis bei Creme Eis essen

Bestes Eis im Tal? Creme Eis! Statte den Eisdielen am Platz der Republik, am Toelleturm oder im Luisenviertel einen Besuch ab. creme-eis.de

CREME EIS

– seit 2015 –

6. Den Bergen entkommen – einmal über die Nordbahntrasse rollen.

Die ehemaligen Gleisanlagen der Nordbahn wurden zu einem Fuß- und Radweg ausgebaut. Entlang der Trasse sind viele Cafés wie am Mirker Bahnhof, am Bahnhof Blo oder am Bahnhof Varresbeck.



7. Wenn nicht jetzt wann dann? Verfolgt ein Sportevent der Extra-Klasse.

Auch wenn der Wuppertaler SV nicht mehr in der Bundesliga spielt, das Stadion am Zoo ist immer ein Besuch wert. Aber auch der Bergische Handball-Club ist eine erstklassige sportliche Alternative.

8. Lass dich treiben und werde eins mit der Masse ...

Besuche eines der vielen Stadtfeste in und um Wuppertal, beispielsweise das Ölbergfest, Luisenfest, Elberfelder Cocktail oder den Vohwinkler Flohmarkt. Alternativ kannst du auch bei der monatlichen Critical Mass mitfahren (ab Kluse, jeden ersten Fr im Monat).

9. Gebt euch die volle Kulturdröhnung

Von der Oper, über das Schauspielhaus, das bekannte Tanztheater Pina Bausch, den Skulpturenpark bis hin zum Von der Heydt-Museum bietet Wuppertal ein breites Spektrum für Kulturliebhaber. Mit der Aktion „Bühne frei“ können Studierende Vorstellung der Wuppertaler Bühnen kostenfrei besuchen.

wuppertaler-buehnen.de

10. Kein Studentenleben ohne Studentenpartys

Begebe dich auf eine der legendären Wuppertaler Studentenpartys, wie die Fachschaftsparty Baubetrieb & Nachtverkehr, die Caipiparty oder eine Party auf der AStA-Ebene, wie Bier und Spiele. Für alle Locations im Tal schau gerne in unseren Flyer.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnahme am Gewinnspiel vom Fachschaftsrat Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen der Bergischen Universität Wuppertal (nachfolgend Veranstalter genannt), ist kostenlos und richtet sich ausschließlich nach diesen Teilnahmebedingungen.

(1) Ablauf des Gewinnspiels und Teilnahme am Gewinnspiel

Die Dauer des Gewinnspiels erstreckt sich vom 07.10.2024 00:00 h bis zum 15.10.2024 14:00 Uhr. Um am Gewinnspiel teilzunehmen, ist ein Ausfüllen und Einwerfen des gelösten Rätsels (ausgehändigt im „1 x 1 des Studierens“) in den Briefkasten vor dem Büro des Veranstalters notwendig. Die Teilnahme ist nur innerhalb des Teilnahmezeitraums möglich. Nach Teilnahmeabschluss eingehende Einsendungen werden bei der Auslosung nicht berücksichtigt. Es ist untersagt, mehrmals teilzunehmen, um für eine Erhöhung der Gewinnchancen zu sorgen. Pro Teilnehmer nimmt nur eine übermittelte Anmeldung am Gewinnspiel teil. Die Teilnahme am Gewinnspiel ist kostenlos.

(2) Teilnahmeberechtigte

Teilnahmeberechtigt sind natürliche Personen, die Ihren Wohnsitz in Deutschland, das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Wintersemester 2022/23 im ersten Fachsemester eines Studiengangs an der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen eingeschrieben sind. Die Teilnahme ist nicht vom Erwerb einer Ware oder Dienstleistung abhängig. Sollte ein Teilnehmer in seiner Geschäftsfähigkeit eingeschränkt sein, bedarf es der Einwilligung seines gesetzlichen Vertreters. Nicht teilnahmeberechtigt am Gewinnspiel sind alle an der Konzeption und Umsetzung des Gewinnspiels beteiligte Personen und Mitarbeiter des Veranstalters sowie ihre Familienmitglieder. Zudem behält sich der Veranstalter vor, nach eigenem Ermessen Personen von der Teilnahme auszuschließen, wenn berechtigte Gründe vorliegen, beispielsweise (a) bei Manipulationen im Zusammenhang mit Zugang zum oder Durchführung des Gewinnspiels, (b) bei Verstößen gegen diese Teilnahmebedingungen, (c) bei unlauterem Handeln oder (d) bei falschen oder irreführenden Angaben im Zusammenhang mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel.

(3) Gewinn, Benachrichtigung und Übermittlung des Gewinns

Folgende Preise werden vergeben: 1. Preis: große GOLDBECK-Sporttasche, gefüllt mit u. a. Glasdose, Tasse, Sewatjasche u. v. m., 2. Preis: gefüllte Tasche der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW, u. a. mit Multifunktionskabel und Glasdose und 3. Preis: Beutel der Uni Wuppertal, gefüllt mit vielen Kleinigkeiten. Die Ermittlung der Gewinner erfolgt nach Teilnahmeabschluss im

Rahmen einer auf dem Zufallsprinzip beruhenden Verlosung unter allen Teilnehmern mit dem richtigen Lösungswort. Die Gewinner der Verlosung werden zeitnah über eine E-Mail an die angegebene E-Mail-Adresse über den Gewinn informiert. Die Aushändigung des Gewinns erfolgt ausschließlich an den Gewinner oder an den gesetzlichen Vertreter des Gewinners unter Vorlage der Studienbescheinigung. Ein Umtausch, sowie eine Barauszahlung des Gewinns sind nicht möglich. Meldet sich der Gewinner nicht innerhalb von 72 Stunden nach der Gewinnbenachrichtigung nicht beim Veranstalter, kann der Gewinn auf einen anderen Teilnehmer übertragen werden.

(4) Beendigung des Gewinnspiels

Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, das Gewinnspiel ohne vorherige Ankündigung und ohne Mitteilung von Gründen zu beenden. Dies gilt insbesondere für jegliche Gründe, die einen planmäßigen Ablauf des Gewinnspiels stören oder verhindern würden.

(5) Datenschutz

Für die Teilnahme am Gewinnspiel ist die Angabe von persönlichen Daten notwendig. Der Teilnehmer versichert, dass die von ihm gemachten Angaben zur Person, insbesondere Vor-, Nachname und E-Mail und Matrikel-Nr. wahrheitsgemäß und richtig sind. Der Veranstalter weist darauf hin, dass sämtliche personenbezogenen Daten des Teilnehmers nicht gespeichert werden, sondern nur für die Gewinnbenachrichtigung genutzt werden und ohne Einverständnis weder an Dritte weitergegeben noch diesen zur Nutzung überlassen werden.

Im Falle eines Gewinns erklärt sich der Gewinner mit der Veröffentlichung eines Bildes mit der Übergabe in den vom Veranstalter genutzten Werbemedien einverstanden. Dies schließt die Bekanntgabe des Gewinners auf der Webseite des Betreibers und seinen Social Media-Plattformen mit ein.

(6) Anwendbares Recht

Fragen oder Beanstandungen im Zusammenhang mit dem Gewinnspiel sind an den Veranstalter zu richten. Das Gewinnspiel unterliegt ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

(7) Salvatorische Klausel

Sollte eine Bestimmung dieser Teilnahmebedingungen ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, so wird dadurch die Gültigkeit dieser Teilnahmebedingungen im Übrigen nicht berührt. Statt der unwirksamen Bestimmung gilt diejenige gesetzlich zulässige Regelung, die dem in der unwirksamen Bestimmung zum Ausdruck gekommenen Sinn und Zweck wirtschaftlich am nächsten kommt. Entsprechendes gilt für den Fall des Vorliegens einer Regelungslücke in diesen Teilnahmebedingungen.

Impressum

Herausgeber

Bergische Universität Wuppertal
Fachschaftsrat der Fakultät 5
Fachgruppe Bauingenieurwesen &
Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Pauluskirchstraße 7
42285 Wuppertal

Kontakt

Campus Haspel, Raum HD.01.16



0202 439-4068 (zu Sprechstundenzeiten)



fsrbau@uni-wuppertal.de



fsrbau.uni-wuppertal.de



[instagram.com/fsrbau_wuppertal](https://www.instagram.com/fsrbau_wuppertal)

Alle Links sind auch im
LinkTree zu finden:

linktr.ee/fsrbau_wuppertal



Bildnachweise

Titelbild: Thomas Klemmer, Seite 2: Fachschaft, Seite 4 (Huber): www.luis.uni-wuppertal.de, Seite 4 (Naujoks): www.stahlbau.uni-wuppertal.de, Seite 5: www.hydro.uni-wuppertal.de, Seite 8: Thomas Klemmer, Seite 9: www.gut.uni-wuppertal.de, Seite 13: www.grafik.uni-wuppertal.de, Seite 14: Christine Girod, Seite 15 (Häßler): www.bahnsys.uni-wuppertal.de, Seite 15 (Helmus, Bartel, Voss, Arnold): www.archbau.uni-wuppertal.de, Seite 15 (Simon): <https://www.fb3.rwth-aachen.de>, Seite 15 (Giebeler): www.bmb-arch.uni-wuppertal.de, Seite 15 (Rinklebe): www.presse.uni-wuppertal.de, Seite 15 (Seyfried): www.asim.uni-wuppertal.de, Seite 16 (Meins-Becker, Herten, Leerkamp, Reutter, Naujoks, Goldack, Sivapatham, Meins-Becker): www.archbau.uni-wuppertal.de, Seite 16 (Held): www.massivbau.uni-wuppertal.de, Seite 16 (Kaths): www.presse.uni-wuppertal.de, Seite 16 (Gerlach): www.svpt.uni-wuppertal.de, Seite 17 (Huber, Schlenkhoff, Anders): www.archbau.uni-wuppertal.de, Seite 17 (Lageplan): www.grafik.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Crasselt): www.crasselt.wiwi.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Betzer): www.finance.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Frambach), Seite 18 (Langner): www.langner.wiwi.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Fallgatter): www.fallgatter.wiwi.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Briskorn): www.prodlog.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Schneider): www.schneider.wiwi.uni-wuppertal.de, Seite 18 (Thiele): www.wp.uni-wuppertal.de, Seite 19: privat, Seite 28 (Mensa): www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de, Seite 28 (Hochschulsport): www.hochschulsport.uni-wuppertal.de, Seite 29: www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de, Seite 34 (Hardt): www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de, Seite 34 (Wuppertalsperre): privat, Seite 34 (Creme Eis): www.creme-eis.de, Seite 35: www.wuppertal.de, Seite 36: www.grafik.uni-wuppertal.de, Rückseite: Thomas Klemmer

FACHSCHAFT

