

Fachschaft Bau-/Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

# Ersti-Guide

## Bauingenieur- & Verkehrswirtschaftsingenieurwesen



WS 2023/24



BERGISCHE  
UNIVERSITÄT  
WUPPERTAL

# Impressum

## Herausgeber

Bergische Universität Wuppertal  
Fachschaftsrat der Fakultät 5  
Fachgruppe Bauingenieurwesen &  
Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Pauluskirchstraße 7  
42285 Wuppertal

## Kontakt

Campus Haspel, Raum HD.01.16



0202 439-4068 (zu Sprechstundenzeiten)



[fsrbau@uni-wuppertal.de](mailto:fsrbau@uni-wuppertal.de)



[fsrbau.uni-wuppertal.de](http://fsrbau.uni-wuppertal.de)



[instagram.com/fsrbau\\_wuppertal](https://www.instagram.com/fsrbau_wuppertal)

Alle Links sind auch im  
LinkTree zu finden:

[linktr.ee/fsrbau\\_wuppertal](https://linktr.ee/fsrbau_wuppertal)



## Bildnachweise

Titelbild: Thomas Klemmer, Seite 2: Fachschaft, Seite 3 (Naujoks): [www.luis.uni-wuppertal.de](http://www.luis.uni-wuppertal.de), Seite 5 (Schlenkhoff): [www.stahlbau.uni-wuppertal.de](http://www.stahlbau.uni-wuppertal.de), Seite 8: Thomas Klemmer, Seite 9: [www.gut.uni-wuppertal.de](http://www.gut.uni-wuppertal.de), Seite 13: [www.grafik.uni-wuppertal.de](http://www.grafik.uni-wuppertal.de), Seite 14: [www.grafik.uni-wuppertal.de](http://www.grafik.uni-wuppertal.de), Seite 15: Fachschaft Bau-/Vwing Seite 16 (Häßler): [www.bahnsys.uni-wuppertal.de](http://www.bahnsys.uni-wuppertal.de), Seite 16 (Helmus, Bartel, Voss, Arnold): [www.archbau.uni-wuppertal.de](http://www.archbau.uni-wuppertal.de), Seite 16 (Simon): <https://www.fb3.rwth-aachen.de>, Seite 16 (Giebeler): [www.bmb-arch.uni-wuppertal.de](http://www.bmb-arch.uni-wuppertal.de), Seite 16 (Rinklebe): [www.presse.uni-wuppertal.de](http://www.presse.uni-wuppertal.de), Seite 16 (Seyfried): [www.asim.uni-wuppertal.de](http://www.asim.uni-wuppertal.de), Seite 17 (Meins-Becker, Hertzen, Leerkamp, Reutter, Naujoks, Goldack, Sivapatham, Meins-Becker): [www.archbau.uni-wuppertal.de](http://www.archbau.uni-wuppertal.de), Seite 17 (Held): [www.massivbau.uni-wuppertal.de](http://www.massivbau.uni-wuppertal.de), Seite 17 (Kaths): [www.presse.uni-wuppertal.de](http://www.presse.uni-wuppertal.de), Seite 17 (Gerlach): [www.svpt.uni-wuppertal.de](http://www.svpt.uni-wuppertal.de), Seite 18 (Huber, Schlenkhoff, Anders): [www.archbau.uni-wuppertal.de](http://www.archbau.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Crasselt): [www.crasselt.wiwi.uni-wuppertal.de](http://www.crasselt.wiwi.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Betzer): [www.finance.uni-wuppertal.de](http://www.finance.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Frambach), Seite 19 (Langner): [www.langner.wiwi.uni-wuppertal.de](http://www.langner.wiwi.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Fallgatter): [www.fallgatter.wiwi.uni-wuppertal.de](http://www.fallgatter.wiwi.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Briskorn): [www.prodlog.uni-wuppertal.de](http://www.prodlog.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Schneider): [www.schneider.wiwi.uni-wuppertal.de](http://www.schneider.wiwi.uni-wuppertal.de), Seite 19 (Thiele): [www.wp.uni-wuppertal.de](http://www.wp.uni-wuppertal.de), Seite 19: privat, Seite 27 (Mensa): [www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de](http://www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de), Seite 29: [www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de](http://www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de), Seite 34 (Hardt): [www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de](http://www.bilddatenbank.uni-wuppertal.de), Seite 34 (Wuppertalsperre): privat, Seite 34 (Creme Eis): [www.creme-eis.de](http://www.creme-eis.de), Seite 35: [www.wuppertal.de](http://www.wuppertal.de), Seite 36: [www.grafik.uni-wuppertal.de](http://www.grafik.uni-wuppertal.de), Rückseite: Thomas Klemmer

# Inhalt

Vorwort der Fachschaft.....	1
Grußwort des Dekans Prof. Dr.-Ing. Bernd Naujoks .....	3
Grußwort Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff.....	5
Grußwort Prof. Dr-Ing. Bert Leerkamp .....	9
Über die Universität.....	13
Campus Haspel .....	15
Professor:innen der Fakultät 5 .....	16
Professor:innen Wirtschaftswissenschaften.....	19
Studienverlauf.....	20
How to Prüfungen.....	21
Bachelor Bauingenieurwesen.....	22
Master Bauingenieurwesen.....	23
Bachelor Verkehrswirtschaftsingenieurwesen.....	24
Master Verkehrswirtschaftsingenieurwesen.....	25
Angebote an der Universität .....	27
Digitale Angebote.....	30
Lagepläne .....	33
Top-Ten im Tal .....	34
Gewinnspiel zum Ersti-Guide .....	36

# Vorwort der Fachschaft

Wir begrüßen euch im Namen der Fachschaft Bauingenieur- und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen ganz herzlich an der Bergischen Universität Wuppertal!

## **Fachschaft(srat) – Was ist das?**

Der Fachschaftsrat (oder kurz gesagt die Fachschaft) ist eine Gruppe von 12 Studierenden des Bauingenieur- und Verkehrswirtschaftsingenieurwesens, die jedes Jahr von den Studierenden gewählt werden. Unsere Hauptaufgabe ist es, eure Interessen gegenüber der Fakultätsleitung, den Professor:innen und den Mitarbeiter:innen sowie in verschiedenen Gremien zu vertreten.

Ob bei Fragen zum Studienverlauf, Problemen mit Professor:innen und Dozent:innen oder auch allgemeiner Kritik, machen wir uns für euch stark. Wir kennen für die meisten Fragen die richtigen Ansprechpartner:innen und stehen im Kontakt mit den Vertreter:innen in den Studienausschüssen.

## **Wir sind für euch da**

Kommt einfach in unserem Fachschaftsraum HD.01.16 vorbei, wenn die Ampel auf Grün steht. Falls keiner da

sein sollte, sind wir über Instagram, oder E-Mail zu erreichen. Oder du kommst zu unseren Sitzungen, deren Termine wir über unsere Homepage und Social-Media-Kanäle bekannt geben. Wir freuen uns über jede Beteiligung.

Auf unserer Homepage findet ihr auch die Protokolle der vergangenen Sitzungen, interessante Stellen- und Praktikaangebote sowie nützliche Infos fürs Studium. Bei uns könnt ihr günstig Hausarbeiten und Abschlussarbeiten drucken. Zudem organisieren wir für euch Veranstaltungen, wie den Nikolausglühwein, die Baubetrieb & Nachtverkehr-Party sowie das legendäre Sommerfest „Haspel on fire“ und die Ersti-Woche.

## **Wir brauchen dich**

Wir als eure Vertretung sind auf eure Mitarbeit angewiesen. Dabei freuen wir uns über jede helfende Hand bei Veranstaltungen und jedes Feedback von euch. Wer sich aktiv beteiligen möchte, muss auch kein gewähltes Mitglied sein. Bei Fragen rund um die Fachschaftsarbeit könnt ihr uns jederzeit gerne ansprechen.



Eure Fachschaft Bau-/Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

# Grußwort des Dekans Prof. Dr.-Ing. Bernd Naujoks



Prof. Dr.-Ing. Bernd Naujoks

Liebe Studierende des Bauingenieurwesens und des Verkehrswirtschaftsingenieurwesens,

ich begrüße Sie herzlich am Campus Haspel!

Sie haben sich für das Studium eines Berufes entschieden, der mit täglich neuen Projekten immer spannend bleiben wird. Sie werden bei der Umsetzung

der immensen Aufgaben zur Rettung unserer Umwelt wichtige konkrete Beiträge leisten.

Für das Erlernen der dazu notwendigen Grundlagen bietet unser überschaubarer Bau-Campus an der Wupper gute Möglichkeiten Kontakte zu Studierenden und Lehrenden aufzubauen und die dazu notwendige vertraute Umgebung zu schaffen. Wichtige Basisfächer wie beispielsweise Mathematik oder Technische Mechanik können Sie in Lerngruppen gemeinsam bestehen, wenn Sie die vorhandenen Angebote der Lehrstühle aus Übungen, Tutorien und Sprechstunden intensiv nutzen.

Dieses Prinzip setzt sich im Studium fort, da die gemeinsame Projektarbeit in unserem Curriculum einen hohen Stellenwert hat. Dabei sind wir Lehrenden dankbar für Ihre aktive Rückmeldung in Form von Verständnisfragen und Fachdiskussionen in den Sprechstunden oder auch konstruktive Kritik. Gerade dieser fachliche Austausch wird sich in Ihrem ganzen Berufsleben fortsetzen und ist ein wichtiger Bestandteil Ihrer Arbeit.

Unsere Studiengänge bieten verschiedene Vertiefungsrichtungen an, für die Sie sich entscheiden können. Ein Grundlagenwissen werden Sie jedoch in jedem der klassischen Fachgebiete des Bauingenieurwesens bereits im Bachelor erwerben. Dies erleichtert Ihnen die notwendige Diskussion, beispielsweise zwischen den Gebieten Straßenentwurf und Brückenbau.

Ihre Mitarbeit wird aktuell und in den nächsten Jahren beim Ausbau der Nutzung von Solarenergie, Windenergie und Wasserkraft benötigt. Das gleiche gilt für Infrastruktur von Wasser- und Stromversorgung, Ausbau von ÖPNV und Radwegen, Starkregen- und Hochwasserschutz und die Energieeinsparung im Bauen. Im konstruktiven Ingenieurbau müssen die knapper werdenden Ressourcen durch Leichtbau, Bauen im Bestand und Recycling von Baustoffen geschont werden.

Das wird in den nächsten Semestern Ihre Motivation sein, auch bei gewissen Durststrecken, die es in jedem Ingenieurstudiengang gibt. Wir freuen uns, Sie dabei zu unterstützen und wünschen Ihnen einen guten Start!

*Ihr Dekan Bernd Naujoks*

# Grußwort Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff



Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff

Herzlich Willkommen!

Sie haben eine gute Wahl getroffen, ich wünsche Ihnen viel Spaß und Erfolg.

Liebe Erstsemester, ich darf Sie am Campus Haspel

recht herzlich Willkommen heißen und wünsche Ihnen eine kurzweilige und interessante Studienzeit. Wie nach jeder Entscheidung werden in den nächsten Tagen und Wochen die Zweifel größer und die Frage lauter: „...habe ich die richtige Entscheidung getroffen?“. Diese Unsicherheit ist bei allen Entscheidungen immanent und auch darüber sollte man reflektieren. Wenn Sie sich aber für das Bau- und Ingenieurwesen interessieren, dann haben Sie eine gute Wahl getroffen. Das vor Ihnen liegende Studium wird Ihnen Spaß machen. Dennoch wird es Höhen und Tiefen mit sich bringen und vor allem Ausdauer von Ihnen verlangen. Das Studium beinhaltet zu einem größeren Teil ein eigenverantwortliches Lernen (Studieren). Manchen Abiturienten fällt dieses eigenverantwortliche Lernen zu Anfang des Studiums eher schwer und bald wird die erste Talsohle durchschritten werden müssen. Es steht Weihnachten vor der Tür und der erste Mathetest ist in Sicht. Daher gleich zu Beginn einige Tipps zum Semesteranfang:

## **Tipp 1**

Es sollte Spaß machen! Spaß ist der wichtigste Faktor zum Erfolg. Besonders viel Spaß macht es, wenn man Erfolg hat und wenn man im Team arbeitet. Also versucht, in Gruppen zu lernen und seid offen für Neues. Allerdings gibt es einen kleinen Haken. Wenn der Erfolg sich nicht einstellen will, dann macht es keinen Spaß mehr. Daher der nächste Tipp: Erfolg kann man erzwingen.

## **Tipp 2**

Für die Klausuren, die ja irgendwie auch bestanden werden müssen, sollte man sich wie ein Topsportler vorbereiten. Vielleicht sollte man das Klausuren-schreiben mit einem Elfmeterschießen vergleichen. Zunächst muss die Technik stimmen (man muss also den Stoff verstanden haben). Danach muss man üben, üben und nochmals üben (zeitaufwändig). Da heißt es auch im Studium: „Ohne Training geht gar nichts“. Und schließlich kommt noch der richtige Umgang mit der Situation dazu. Nur wer die Situation beherrscht, kann auch unter Klausurbedingungen den Erfolg erzwingen.

## **Tipp 3**

Wie bei allen Dingen im Leben, kann man nicht alles behalten. Auswendig lernen bringt wenig, heißt dann die Entschuldigung. Aber um Zusammenhänge zu kombinieren, muss man doch etwas wissen. Nur so funktionieren Technologietransfer und Innovation. Wer also etwas Wissen behalten will, der sollte sich über die folgende Relation Gedanken machen. Wenn man etwas hört aber nicht weiterverarbeitet (nur die Vorlesung besuchen), dann behält man gerade einmal 10 %. Wer etwas selbst liest oder sogar abschreibt (mühsam), der kann bis zu 50 % des Inhalts für längere Zeit abrufen. Wer etwas selbstständig erarbeitet, darüber reflektiert und zum Beispiel in Übungen anwendet oder bei Projekten umsetzt, der wird fast alles behalten und abrufen können. Die Vorlesungen sind zwar die erste und wichtigste Grundlage sich in die komplexen Zusammenhänge des Bauingenieurwesens einzuarbeiten, bringen aber alleine nur 10 % des Erfolgs.

## **Tipp 4**

Zeitplanung: Den Bachelor Bauingenieurwesen kann man gut in sechs Semestern studieren. Muss man aber nicht. Es gibt zu viele schöne Dinge im Leben. Das Studium wird im Rückblick am häufigsten als eine solche Erinnerung genannt.

Und da sind wir wieder beim Spaßfaktor. Eine grobe Faustformel besagt, dass jede Vorlesungsstunde mit je einer Stunde vor- und nachbereitet werden sollte. Dann hat man die optimale Grundlage für die nächste Vorlesung und natürlich für den Erfolg (Spaß). Sollte man diese Zeit nicht aufbringen können/ wollen, dann sollte man nicht zu viele Vorlesungen belegen. Lieber etwas richtig lernen, als alles nur oberflächlich. Hierfür solltet ihr euch einen realistischen Zeitplan vor-geben und diesen von Zeit zu Zeit auch anpassen. Eure Ziele solltet Ihr dabei nicht aus den Augen verlieren.

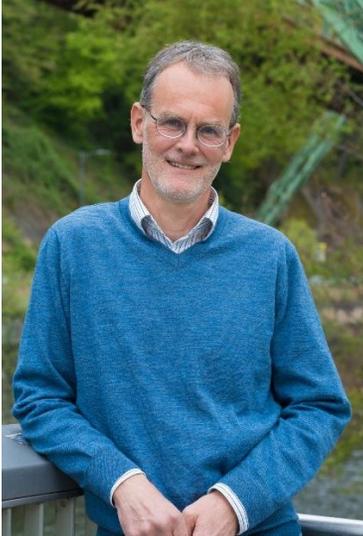
*Ihr Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff*

*Wasserwirtschaft und Wasserbau*



Luftbild Campus Haspel

# Grußwort Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp



Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp

Sehr geehrte Studierende,

schön, dass Sie da sind! Ich hoffe, Sie so zum Start dieses Wintersemesters und Ihres Studiums auch persönlich begrüßen zu dürfen, in einem vollen Hörsaal, von Angesicht zu Angesicht, im Laufe einer „Ersti-Woche“

mit vielen Begegnungen und dem Zauber, der jedem Neuen innewohnt.

Der Leitfaden, in dem Sie gerade lesen, wird Ihnen den Einstieg an unserer Universität erleichtern, Orientierung in vielen praktischen Fragen geben und ein wenig Sicherheit vermitteln, dass Sie nichts Wichtiges verpassen. Dafür gilt mein großer Dank allen Studierenden, die sich in der Fachschaft engagieren und diesen Leitfaden erstellt haben. Die Arbeit der Fachschaft ist ein sehr wichtiger Bestandteil unseres Universitätslebens. Sie werden das kennen und schätzen lernen. Eine Mitarbeit in der Fachschaft kann sowohl persönlich bereichernd sein als auch hilfreich für die ganze Studierendenschaft und für uns Lehrende. An dieser Stelle sollen daher auch keine zusätzlichen oder noch wichtigeren praktischen Tipps zum Studium kommen.

Ich habe in den Monaten der Bewerbungsfrist für das Studium und auch schon in den Informationsveranstaltungen für die Abitur-Jahrgänge oftmals Fragen gehört, die darauf abzielten, mehr Sicherheit für

die eigene Studienwahl zu bekommen. Darauf möchte ich hier eingehen, wenngleich Sie Ihre Entscheidung ja nun schon getroffen haben. Allerdings werde ich Ihnen keine Checkliste oder ähnliches anbieten, mit der Sie Ihre Entscheidung überprüfen können. Vielmehr geht es darum, sich überraschen zu lassen, neugierig Neues auf- und anzunehmen, nicht schnell vordergründig zu fragen, ob ich das interessant finde, wohl aber sich selbst zu beobachten, woran das eigene Interesse sich entzündet und dem dann nachzugehen. In anderen Worten: Das eigene Studium gestalten, nicht nur nach Plan „abreißen“.

In unserer Wochenzeitung lese ich das Feuilleton immer zuletzt. Oder gar nicht. Besprechungen aktueller Theater-Inszenierungen und Bilderausstellungen sind nicht so sehr „mein Ding“. Im Urlaub an der Nordsee habe ich mich wieder einmal der Herausforderung gestellt, bei Windstärke 6 `Die Zeit` als Printausgabe zu lesen – und eben auch das Feuilleton. Dort fand ich einen kurzen Beitrag, der mit „Picassos Beruf“ überschrieben war. Kurz genug, um ihn so zu falten, dass er trotz des Windes lesbar war. Und auch kurz genug, um nicht

gleich darüber hinweg zu gehen. Wie erwartet, ging es um eine Ausstellung - diesmal von Bildern des Malers Pablo Picasso, die die Auseinandersetzung des Künstlers mit einem ganz bestimmten Motiv, den Femme d'Alger, thematisieren. Nach über 60-jähriger künstlerischer Praxis kommt in der ausgestellten Bilderfolge zum Ausdruck, dass Picasso trotz seiner großen Erfahrung in seinem Beruf noch sehr viele „Fragen an die Möglichkeiten der Malerei hatte, dass ihn seine eigene Kunst also immer noch ganz ernsthaft interessierte und beschäftigte“ (v. Kittnitz, A. (2021): Picassos Beruf. In: Die Zeit Nr. 30/2021 vom 22.07.2021).

Überraschenderweise geht der Autor dieses Feuilleton-Beitrags im Folgenden nicht auf die einzelnen Bilder der Ausstellung ein, stellt weder die Kunst noch den Kurator in den Mittelpunkt seiner Betrachtungen. Es wird vielmehr eine persönlich gehaltene Reflexion über den „idealen Beruf“, ein Thema also, mit dem auch Sie sich in den vergangenen Monaten vermehrt auseinandergesetzt haben werden und das Sie sicherlich auch noch im Studium begleiten wird. Von Kittwitz formuliert

„Bewunderung, vielleicht auch so etwas wie Neid für diesen Künstler, der sein ganzes Leben lang Pinsel und Stift in der Hand hielt und dem dabei offenbar nie langweilig wurde“. Den Beruf als Berufung, nicht als Job zu leben und daraus neben einem ausreichenden Einkommen vor allem Erfüllung zu finden, die über eine interessante, nicht langweilige Beschäftigung hinausgeht, das ist vermutlich bei Ihnen allen ein offener oder insgeheimer Wunsch.

Die Chance darauf bietet zwar nicht nur ein (Ingenieur-)Studium, sondern auch eine gewerbliche oder künstlerische Ausbildung. Im Studium des Verkehrswirtschaftsingenieurwesens und des Bauingenieurwesens werden Sie jedoch eine besonders große Vielfalt der Entfaltungsmöglichkeiten finden, die eine gute Voraussetzung – mehr nicht – dafür bieten, dass Sie irgendwann zu der eigenen Erkenntnis kommen, den für Sie idealen Beruf entwickelt (nicht „gefunden“) zu haben. Damit ein Beruf „ideal“ werden kann, muss er nach v. Kittwitzs Betrachtungen des Lebens von Pablo Picasso vier Potenziale haben (die die Berufstätigen dann allerdings noch für sich selbst

ergreifen müssen, Anmerkung d.A.):

- Es muss ein wirtschaftliches Auskommen möglich sein. (Das bezeichnen wir heute in der Wirtschafts-, Umwelt- und Klimaschutzdebatte als Suffizienzansatz im Gegensatz zur Optimierung oder Maximierung und wird Ihnen nicht nur in den wirtschaftswissenschaftlichen Vorlesungen begegnen.)
- Es muss eine „asymptotische Annäherung an die Meisterschaft möglich sein in dem Sinne, dass man nicht irgendwann weiß, wie es geht“ (v. Kittwitz, ebd.; auch die Asymptote wird Ihnen im Studium noch häufiger über den Weg laufen).
- Der Wunsch nach Verbesserung von Arbeitsmethoden und –ergebnissen sollte aus Ihnen selbst heraus entstehen und nicht durch Vorgesetzte oder andere äußere Einflüsse getrieben sein. (Methodenwissen spielt daher in Ihrem Studium eine große Rolle: Es geht nicht nur darum, etwas nach dem heutigen Stand von Wissenschaft und

Technik „richtig“ zu machen, sondern zu erkennen, wo und wie man es besser machen kann.)

- Aus dem Fortschritt in Richtung Meisterschaft sollte nach v. Kittwitz darüber hinaus „früher oder später eine große Offenheit erwachsen hinsichtlich der Frage, was überhaupt Fortschritt ist“. (Das ist m.E. ein ganz zentraler Punkt. Sehr praktisch diskutieren wir ihn zzt. im Hinblick auf das Verkehrssystem: Ist eine noch schnellere Raumüberwindung, eine noch bessere Erreichbarkeit eigentlich noch Fortschritt? Welche Bedeutung wird künftig Fortschritt in Form einer verbesserten Klimaanpassung haben? U.a. geht es hier um die Widerstandsfähigkeit und Reaktionsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur bei Naturkatastrophen wie denen des Sommers 2021.)

Das Studium des Verkehrswirtschafts- und des Bauingenieurwesens bietet Ihnen vielfältige Potenziale, den idealen Beruf für sich selbst zu entwickeln. Ich

wünsche Ihnen, dass es Ihnen gelingt, diese Potenziale zu erkennen und zu ergreifen. Nutzen Sie alles, was die Universität Ihnen anbietet (deswegen heißt sie ja so). Das ist viel mehr als nur Vorlesungen, Übungen und Praktika. Wie es ganz praktisch gehen kann, dabei hilft Ihnen dieser Leitfaden. Es kommt auf Sie an!

Herzliche Grüße

Bert Leerkamp

# Über die Universität

Die Bergische Universität Wuppertal (BUW) wurde 1972 als Gesamthochschule Wuppertal gegründet und verfügt für ihre 23.000 Studierenden über ein breites Fächerangebot, das auch Disziplinen und Studiengänge umfasst, die an keiner anderen Universität angeboten werden, wie z. B. Verkehrswirtschaftsingenieurwesen.

Die Universität gliedert sich in neun Fakultäten, die sich auf drei Campus im Stadtgebiet aufteilen: Griffenberg, Freudenberg und Haspel. Am Hauptcampus Griffenberg befinden sich die zentralen Einrichtungen, wie Studierendensekretariat, Universitätsbibliothek, Hochschulsport, ZIM (Zentrum für Informations- und Medienverarbeitung), Hauptmensa, Hochschulsozialwerk (inkl. BAföG-Amt) sowie der AStA (Allgemeiner Studierenden Ausschuss).

Die Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen (Fak. 5) ist am Campus Haspel angesiedelt. Hier befindet sich außerdem eine Außenstelle der Bibliothek sowie die Bistro am Haspel.



Campus Haspel



# Campus Haspel

Wuppertal blickt in der Ausbildung von Bauingenieurinnen und Bauingenieuren auf eine über 100-jährige Geschichte zurück. Mit der im Jahre 1897 gegründeten „Königlich Preußischen Baugewerkschule“ befindet sich in Wuppertal eine der traditionsreichsten, aber auch innovativsten deutschen Ausbildungsstätten für Bauingenieurinnen und Bauingenieure. So wurde zum Beispiel im Jahr 1956/57 an der damaligen „Ingenieurschule für Bauwesen“ die erste Abteilung für Straßenbau in Deutschland eingerichtet. Die verschiedenen Abteilungen der Ingenieurschule wurden 1972 bei der Gründung in die Fachbereiche Architektur und Bauingenieurwesen überführt. Die heutige Bergische Universität wurde 2015 neu gegliedert sowie die Abteilungen Architektur und Bauingenieurwesen in der neu gegründeten Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen (Fak. 5) zusammengeführt.

Im Jahr 2009 wurden der Bachelor- und Masterstudiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen eingeführt.

Hier wird ein besonderer Fokus auf den verkehrswissenschaftlichen Teil des Bauingenieurwesens sowie eine breite wirtschaftswissenschaftliche Ausbildung durch Kooperation mit der Schumpeter School of Business and Economics (Fak. 3) gelegt.



Unser Kastanienhof (oder auch Amberhof genannt)

# Professor:innen der Fakultät 5

Die Professor:innen sind Inhaber eines Lehrstuhls, an denen neben den Professor:innen auch wissenschaftliche Mitarbeiter:innen angestellt sind, die im Regelfall promovieren und die Professor:innen in der Lehre, bei Übungen und Praktika unterstützen.

In den Fächern des Bauingenieurwesens und Verkehrswirtschaftsingenieurwesens werden die Vorlesungen von folgenden Professor:innen und ihren Mitarbeiter:innen gehalten:



## **Bahnsystemtechnik**

Prof. Dr.-Ing. Michael Häßler

Raum: HD.01.12a

[bahnsys.uni-wuppertal.de](http://bahnsys.uni-wuppertal.de)



## **Baubetrieb und Bauwirtschaft**

Prof. Dr.-Ing. Manfred Helmus

Raum: HD.00.06b

[baubetrieb.uni-wuppertal.de](http://baubetrieb.uni-wuppertal.de)



## **Bauen mit Bestand und Baukonstruktion**

Prof. Dipl.-Ing. Georg Giebeler

Raum: HB.01.06

[bmb-arch.uni-wuppertal.de](http://bmb-arch.uni-wuppertal.de)



## **Baumathematik**

PD Dr. Andreas Bartel

Raum: HD.02.27a

[baumathematik.uni-wuppertal.de](http://baumathematik.uni-wuppertal.de)



## **Baumechanik und Numerische Methoden**

Prof. Dr.-Ing. habil. Jaan-Willem Simon

Raum: HD.01.18a

[baumechanik.uni-wuppertal.de](http://baumechanik.uni-wuppertal.de)



## **Bauphysik und Technische Gebäudeausstattung**

Prof. Dr.-Ing. Karsten Voss

Raum: HB.01.11

[btga-arch.uni-wuppertal.de](http://btga-arch.uni-wuppertal.de)



### **Boden- und Grundwassermanagement**

Prof. Dr.-Ing. agr. Jörg Rinklebe

Raum: HA.00.51

[boden.uni-wuppertal.de](http://boden.uni-wuppertal.de)



### **Computational Civil Engineering**

Prof. Dr. Lukas Arnold

Raum: HC.01.06

[cce.uni-wuppertal.de](http://cce.uni-wuppertal.de)



### **Computersimulation für Brandschutz und Fußgängerverkehr**

Prof. Dr. Armin Seyfried

Raum: HC.01.07

[asim.uni-wuppertal.de](http://asim.uni-wuppertal.de)



### **Digitale Transformation der Bau- und Immobilienwirtschaft**

Apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Anica Meins-Becker

Raum: HD.00.05c

[baubetrieb.uni-wuppertal.de](http://baubetrieb.uni-wuppertal.de)



### **Geotechnik**

Prof. Dr.-Ing. Markus Herten

Raum: HC.01.24

[geotechnik.uni-wuppertal.de](http://geotechnik.uni-wuppertal.de)



### **Güterverkehrsplanung und Transportlogistik**

Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp

Raum: HD.02.21c

[gut.uni-wuppertal.de](http://gut.uni-wuppertal.de)



### **Massivbau und Tragkonstruktionen**

Prof. Dr.-Ing. Markus Held

Raum: HD.02.26d

[massivbau.uni-wuppertal.de](http://massivbau.uni-wuppertal.de)



### **Öffentliche Verkehrssysteme und Mobilitätsmanagement**

Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Raum: HD.03.33

[oevm.uni-wuppertal.de](http://oevm.uni-wuppertal.de)



### **Radverkehr (Bicycle Traffic)**

Prof. Dr.-Ing. Heather Kathis

Raum: HD.03.34

[radverkehr.uni-wuppertal.de](http://radverkehr.uni-wuppertal.de)



### **Stahlbau und Verbundkonstruktionen**

Prof. Dr.-Ing. Bernd Naujoks

Raum: HF.01.15

[stahlbau.uni-wuppertal.de](http://stahlbau.uni-wuppertal.de)



### **Statik und Dynamik der Tragwerke**

Prof. Dr.-Ing. Arndt Goldack

Raum: HD.00.07

[statik.uni-wuppertal.de](http://statik.uni-wuppertal.de)



### **Straßenbau und Straßenerhaltung**

Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham

Raum: HF.01.11c

[strassenbau.uni-wuppertal.de](http://strassenbau.uni-wuppertal.de)



### **Straßenverkehrsplanung und Straßentechnik**

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach

Raum: HD.03.32a

[svpt.uni-wuppertal.de](http://svpt.uni-wuppertal.de)



### **Wasserwirtschaft und Wasserbau**

Prof. Dr.-Ing. Andreas Schlenkhoff

Raum: HA.00.59

[hydro.uni-wuppertal.de](http://hydro.uni-wuppertal.de)



### **Werkstoffe im Bauwesen**

Prof. Dr.-Ing. Steffen Anders

Raum: HF.02.23a

[baustoff.uni-wuppertal.de](http://baustoff.uni-wuppertal.de)

# Professor:innen Wirtschaftswissenschaften

Die Vorlesungen aus dem Bereich der Wirtschaftswissenschaften für die Studierenden des Verkehrswirtschaftsingenieurwesens werden durch die Professorinnen und Professoren der Fakultät 3 (Schumpeter School of Business and Economics) gehalten. Diese finden am Campus Griffenberg statt:



## **Controlling**

Prof. Dr. Nils Crasselt

Raum: M.15.17

[crasselt.wiwi.uni-wuppertal.de](mailto:crasselt.wiwi.uni-wuppertal.de)



## **Finanzwirtschaft und Corporate Governance**

Prof. Dr. André Betzer

Raum: M.15.12

[finance.uni-wuppertal.de](mailto:finance.uni-wuppertal.de)



## **Mikroökonomie und Geschichte des ökonomischen Denkens**

Prof. Dr. Hans Frambach

Raum: M.14.33

[frambach.uni-wuppertal.de](mailto:frambach.uni-wuppertal.de)



## **Marketing**

Prof. Dr. Tobias Langner

Raum: M.13.35

[langner.uni-wuppertal.de](mailto:langner.uni-wuppertal.de)



## **Personalmanagement und Organisation**

Prof. Dr. Michael J. Fallgatter

Raum: M.14.17

[fallgatter.uni-wuppertal.de](mailto:fallgatter.uni-wuppertal.de)



## **Produktion und Logistik**

Prof. Dr. Dirk Briskorn

Raum: U.15.24

[prodlog.uni-wuppertal.de](mailto:prodlog.uni-wuppertal.de)



## **Steuerlehre und Finanzwissenschaft**

Prof. Dr. Kerstin Schneider

Raum: M.14.32

[schneider.uni-wuppertal.de](mailto:schneider.uni-wuppertal.de)



## **Wirtschaftsprüfung und Rechnungslegung**

Prof. Dr. Stefan Thiele

Raum: M.16.14

[wp.uni-wuppertal.de](mailto:wp.uni-wuppertal.de)

# Studienverlauf

Sowohl das Bachelor- als auch das Masterstudium sind modularisiert aufgebaut. In jedem Modul gibt es eine Modulabschlussprüfung, für die es eine bestimmte Anzahl an Leistungspunkten (auch LP oder Credits genannt) gibt. In manchen Modulen ist darüber hinaus noch eine unbenotete Studienleistung zu absolvieren. Alle Informationen zu den Prüfungen (Leistungspunkte, Dauer, Wiederholbarkeit) sind in der Prüfungsordnung sowie dem zugehörigen Modulhandbuch festgeschrieben. In Wahlpflichtmodulen könnt ihr Module entsprechend eurer Vorlieben wählen.

Das Studium ist abgeschlossen, wenn insgesamt 180 Leistungspunkte (Bachelor) bzw. 120 LP (Master) in den von der Prüfungsordnung vorgeschriebenen Modulen erworben wurden. Die Regelstudienzeit für die Bachelorstudiengänge beträgt 6 Semester und für die Masterstudiengänge 4 Semester, sodass im Durchschnitt 30 Credits pro Semester zu absolvieren sind.

Am Ende jedes Studiums ist eine Abschlussarbeit (Thesis) anzufertigen. Sowohl die Bachelor- als auch die Masterthesis ist eine wissenschaftliche Arbeit, bei der eine Problemstellung aus dem Bauingenieur- bzw. dem Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit wissenschaftlichen Methoden selbstständig zu bearbeiten sind.

Für die Anmeldung zu den Prüfungen sowie die Verwaltung der Leistungen und Noten ist das Prüfungsamt zuständig. Die Sachbearbeiterin für die Studiengänge Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen ist Frau Rembold-Busch. Bitte beachtet die Sprechstundenzeiten!



## **Prüfungsamt**

Anne Rembold-Busch  
Raum: HB.00.01

Telefon: 0202 / 439 4111

Mail: [rembold@uni-wuppertal.de](mailto:rembold@uni-wuppertal.de)

Weitere Informationen unter: [zpa.uni-wuppertal.de/de/team/rembold-busch-anne.html](https://zpa.uni-wuppertal.de/de/team/rembold-busch-anne.html)

# How to Prüfungen

## 1. Antrag auf Zulassung stellen

Bis zum **21.12.23** musst du einen Antrag auf Zulassung zur Bachelor-Prüfung stellen, damit das Prüfungsamt eine Akte für dich anlegt, um überhaupt Prüfungen schreiben zu können. Dazu musst du den Antrag zusammen mit einem Passfoto und einer Kopie des Personalausweises / Passes im Prüfungsamt einreichen.

## 2. Prüfungstermine

Die Prüfungstermine werden zentral festgelegt. Die Termine für die jeweiligen Studiengänge werden (im Laufe der Vorlesungszeit) auf der Website des Prüfungsamtes veröffentlicht. Beachtet, dass die Prüfungstermine aus dem Bereich der Wirtschaftswissenschaften beim dortigen Prüfungsamt abzurufen sind.

## 3. Anmeldung zu den Prüfungen

Prüfungen des Bereiches Bauingenieur- und Verkehrswesens sind 14 Tage vor der Prüfung über das Onlineportal StudiLöwe anzumelden, in Ausnahmefällen (bei Problemen mit StudiLöwe) auch per Mail. Achtet darauf, dass ihr immer eure Uni-Mail Adresse verwendet.

Wichtig für Vwing: Das Anmelden zu den Prüfungen der Wirtschaftswissenschaften ist nur bis 3 Wochen vor Beginn der Prüfungsphase möglich.

## 4. Abmeldung / Krankmeldung

Bis eine Woche vor dem Prüfungstermin könnt ihr euch ohne Angabe von Gründen von der Prüfung abmelden, außer ihr seid pflichtangemeldet. Seid ihr zum Prüfungstermin krank, müsst ihr ein offizielles Attest (keine AU-Bescheinigung) innerhalb von drei Werktagen im Prüfungsamt eingereicht werden. Das Formular findet ihr auf der Website des Prüfungsamts.

## 5. Wiederholen von Prüfungen

Nur wenn die Prüfung bestanden ist, erhaltet ihr die entsprechenden Leistungspunkte. Bei Nicht-Bestehen ist die Prüfung erneut abzulegen und zwar innerhalb der folgenden Fristen (Pflichtanmeldung):

Bauing Bachelor:	übernächstes Sem. (1 Jahr)
Bauing Master:	keine Pflichtanmeldung
Vwing Bachelor & Master:	nächstes Semester

Wiederholung bestandener Prüfungen ist unzulässig.

# Bachelor Bauingenieurwesen

Modulverteilung im Bachelor-Studiengang BBING nach PO 2019 - ab WS 2019/2020

11.10.2019

	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	Summe					
1	1.1: Mathematik 1 (6 SWS / 8 LP / UBL / K120)	1.2: Mathematik 2 (4 SWS / 6 LP / K120)	3.1: Statik 3.1-a Statisch bestimmte Systeme (4 SWS / 6 LP / UBL / -**)	3.1: Statik 3.1-b Statisch unbestimmte Systeme und ebene Flächentragwerke (4 SWS / 6 LP / UBL / K240)	3.3: Massivbau 3.3-a Grundlagen des Stahlbetonbaus (4 SWS / 6 LP / - **)	3.3: Massivbau 3.3-b Konstruktionen des Stahlbetonbaus (3 SWS / 4 LP / K180)						
2												
3												
4												
5												
6												
7	1.3: Mechanik 1.3-a Stereostatik (4 SWS / 6 LP / UBL / -**)	1.3.: Mechanik 1.3-b Elastostatik (6 SWS / 8 LP / UBL / K180)	3.2: Grundlagen der Geotechnik 3.2-a Bodenmechanik (3 SWS / 4 LP / UBL / -**)	3.2: Grundlagen der Geotechnik 3.2-b Erd- und Grundbau (4 SWS / 6 LP / UBL / K180)	3.4: Stahlbau - Grundlagen (4 SWS / 7 LP / K180)	6.2: Wahlpflichtbereich 6.2 2 Module je 4 SWS / 8 LP						
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14	1.4: Geologie, Bodenkunde und Umweltschutz (4 SWS / 4 LP / K120)	5.1: Ingenieurinformatik (3 SWS / 4 LP / K120)	4.1: Hydromechanik (3 SWS / 4 LP / K120)	4.2: Wasserwirtschaft und Wasserbau (4 SWS / 6 LP / UBL / K120)	4.5: Grundlagen des Straßenbaus (2 SWS / 3 LP / K90)	7: Abschlussarbeit (10 LP / H)						
15												
16												
17												
18												
19												
20	2.1: Einführung Konstruktiver Ingenieurbau (2 SWS / 2 LP / S)	2.4: Vermessungskunde (2 SWS / 2 LP / K90)	5.2: Baubetrieb/Bauplanungs- und vertragsrecht (5 SWS / 5 LP / K120)	4.3: Siedlungswasserwirtschaft (2 SWS / 3 LP / K90)	4.6: Grundlagen der Verkehrsplanung im Individualverkehr und Öffentlichen Verkehr (4 SWS / 6 LP / S)							
21												
22	2.2: Baustofflehre 1 (4 SWS / 6 LP / UBL / K120)					2.5: Baustofflehre 2 (4 SWS / 6 LP / UBL / K120)	2.6: Baukonstruktion und CAD (6 SWS / 9 LP / UBL / K180 o. M30)	4.4: Grundlagen der Stadtplanung (2 SWS / 3 LP / K90 o. M30)	6.1: Wahlpflichtbereich 6.1 1 Modul mit 4 SWS / 8 LP			
23												
24												
25												
26												
27												
28	2.3-a: Bauklimatik und Bauphysik (3 SWS / 4 LP / UBL / -**)	2.3-b: Bauklimatik und Bauphysik (3 SWS / 4 LP / UBL / K180)	5.3: Bauwirtschaft und Baukalkulation (4 SWS / 6 LP / K120)	5.3: Bauwirtschaft und Baukalkulation (4 SWS / 6 LP / K120)	6.1: Wahlpflichtbereich 6.1 1 Modul mit 4 SWS / 8 LP							
29												
30												
SWS:						23	22	23	20	18	7	113
LP						30	30	30	30	30	30	180
Prüf.						4	6	4	6	4	4	28
Klaus.Min	360	810	480 o. 300	840 o. 750	270	180	1620					
LP	Grundlagenfächer 34 18,9%	Fachspez. Grundlagen 33 18,3%	Konstr. Fächer 39 21,7%	Verkehr und Wasser 25 13,9%	Bauwirtsch./Ing.informatik 15 8,3%	Wahlpflichtmodule 24 13,3%	Thesis 10 5,6%					

# Master Bauingenieurwesen

Im Masterstudiengang Bauingenieurwesen gibt es drei verschiedene Vertiefungsrichtungen:

- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB)
- Verkehr-Infrastrukturplanung (VIS)
- Umwelt-Infrastrukturplanung (UIS)

Innerhalb der Vertiefungsrichtungen gibt es wiederum zahlreiche Wahlmöglichkeiten in Form von Wahlpflichtmodulen. Dementsprechend ist der Modulverlaufsplan (Ausschnitt siehe rechts) entsprechend umfangreich.

Der vollständige Modulverlaufsplan ist auf der Website des Studiengangs zu finden:

[www.archbau.uni-wuppertal.de](http://www.archbau.uni-wuppertal.de)

Direkt-Link zum Modulverlaufsplan:

[www.fsrbau.uni-wuppertal.de/de/studium/bauing/master/](http://www.fsrbau.uni-wuppertal.de/de/studium/bauing/master/)

Master PO 2009 ab WS 2019/2020

Semester		1	2	3	4	5	6	7	8
Modul Bauingenieurwesen 1. bis 4. Semester Wahlpflichtmodule	KIB Konstruktiver Ingenieurbau	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6	2.1.7	2.1.8
		2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5	2.2.6	2.2.7	2.2.8
		2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	2.3.8
		2.4.1	2.4.2	2.4.3	2.4.4	2.4.5	2.4.6	2.4.7	2.4.8
		2.5.1	2.5.2	2.5.3	2.5.4	2.5.5	2.5.6	2.5.7	2.5.8
		2.6.1	2.6.2	2.6.3	2.6.4	2.6.5	2.6.6	2.6.7	2.6.8
		2.7.1	2.7.2	2.7.3	2.7.4	2.7.5	2.7.6	2.7.7	2.7.8
		2.8.1	2.8.2	2.8.3	2.8.4	2.8.5	2.8.6	2.8.7	2.8.8
		2.9.1	2.9.2	2.9.3	2.9.4	2.9.5	2.9.6	2.9.7	2.9.8
		2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7	2.10.8
		2.11.1	2.11.2	2.11.3	2.11.4	2.11.5	2.11.6	2.11.7	2.11.8
		2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7	2.12.8
Modul KIB Konstruktiver Ingenieurbau	UIS Umwelt-Infrastrukturplanung	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6	2.1.7	2.1.8
		2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5	2.2.6	2.2.7	2.2.8
		2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	2.3.8
		2.4.1	2.4.2	2.4.3	2.4.4	2.4.5	2.4.6	2.4.7	2.4.8
		2.5.1	2.5.2	2.5.3	2.5.4	2.5.5	2.5.6	2.5.7	2.5.8
		2.6.1	2.6.2	2.6.3	2.6.4	2.6.5	2.6.6	2.6.7	2.6.8
		2.7.1	2.7.2	2.7.3	2.7.4	2.7.5	2.7.6	2.7.7	2.7.8
		2.8.1	2.8.2	2.8.3	2.8.4	2.8.5	2.8.6	2.8.7	2.8.8
		2.9.1	2.9.2	2.9.3	2.9.4	2.9.5	2.9.6	2.9.7	2.9.8
		2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7	2.10.8
		2.11.1	2.11.2	2.11.3	2.11.4	2.11.5	2.11.6	2.11.7	2.11.8
		2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7	2.12.8
Modul KIB Konstruktiver Ingenieurbau	VIS Verkehr-Infrastrukturplanung	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6	2.1.7	2.1.8
		2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5	2.2.6	2.2.7	2.2.8
		2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	2.3.8
		2.4.1	2.4.2	2.4.3	2.4.4	2.4.5	2.4.6	2.4.7	2.4.8
		2.5.1	2.5.2	2.5.3	2.5.4	2.5.5	2.5.6	2.5.7	2.5.8
		2.6.1	2.6.2	2.6.3	2.6.4	2.6.5	2.6.6	2.6.7	2.6.8
		2.7.1	2.7.2	2.7.3	2.7.4	2.7.5	2.7.6	2.7.7	2.7.8
		2.8.1	2.8.2	2.8.3	2.8.4	2.8.5	2.8.6	2.8.7	2.8.8
		2.9.1	2.9.2	2.9.3	2.9.4	2.9.5	2.9.6	2.9.7	2.9.8
		2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7	2.10.8
		2.11.1	2.11.2	2.11.3	2.11.4	2.11.5	2.11.6	2.11.7	2.11.8
		2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7	2.12.8
Modul KIB Konstruktiver Ingenieurbau	KIB Konstruktiver Ingenieurbau	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6	2.1.7	2.1.8
		2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5	2.2.6	2.2.7	2.2.8
		2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	2.3.8
		2.4.1	2.4.2	2.4.3	2.4.4	2.4.5	2.4.6	2.4.7	2.4.8
		2.5.1	2.5.2	2.5.3	2.5.4	2.5.5	2.5.6	2.5.7	2.5.8
		2.6.1	2.6.2	2.6.3	2.6.4	2.6.5	2.6.6	2.6.7	2.6.8
		2.7.1	2.7.2	2.7.3	2.7.4	2.7.5	2.7.6	2.7.7	2.7.8
		2.8.1	2.8.2	2.8.3	2.8.4	2.8.5	2.8.6	2.8.7	2.8.8
		2.9.1	2.9.2	2.9.3	2.9.4	2.9.5	2.9.6	2.9.7	2.9.8
		2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7	2.10.8
		2.11.1	2.11.2	2.11.3	2.11.4	2.11.5	2.11.6	2.11.7	2.11.8
		2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7	2.12.8
Modul KIB Konstruktiver Ingenieurbau	KIB Konstruktiver Ingenieurbau	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6	2.1.7	2.1.8
		2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5	2.2.6	2.2.7	2.2.8
		2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.4	2.3.5	2.3.6	2.3.7	2.3.8
		2.4.1	2.4.2	2.4.3	2.4.4	2.4.5	2.4.6	2.4.7	2.4.8
		2.5.1	2.5.2	2.5.3	2.5.4	2.5.5	2.5.6	2.5.7	2.5.8
		2.6.1	2.6.2	2.6.3	2.6.4	2.6.5	2.6.6	2.6.7	2.6.8
		2.7.1	2.7.2	2.7.3	2.7.4	2.7.5	2.7.6	2.7.7	2.7.8
		2.8.1	2.8.2	2.8.3	2.8.4	2.8.5	2.8.6	2.8.7	2.8.8
		2.9.1	2.9.2	2.9.3	2.9.4	2.9.5	2.9.6	2.9.7	2.9.8
		2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7	2.10.8
		2.11.1	2.11.2	2.11.3	2.11.4	2.11.5	2.11.6	2.11.7	2.11.8
		2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7	2.12.8

# Bachelor Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Leistungspunkte	1. Semester (WS)	2. Semester (SS)	3. Semester (WS)	4. Semester (SS)	5. Semester (WS)	6. Semester (SS)														
1	BVWING 2021-1.1 Mathematik für Verkehrswirtschaftsingenieure I (5 LP, 3 SWS)	BVWING 2021-1.2 Mathematik für Verkehrswirtschaftsingenieure II (5 LP, 3 SWS)	BWiWi 1.12 Statistik II (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-1.7 Einführung in die Programmierung mit Python (6 LP, 4 SWS)	BVWING 2021-2.4 Verkehrsmodellierung und Verkehrsflusstheorie (8 LP, 3+2 SWS)															
2					BVWING 2021-1.5 Einführung in CAD und GIS (9 LP, 6 SWS)	BWiWi 1.11 Statistik I (6LP, 4 SWS)	BVWING 2021-2.7 Grundlagen des Bahn- und Güterverkehrs (8 LP, 3+2 SWS)	BVWING 2021-2.3 Grundlagen des Straßenbaus und des Straßenentwurfs (6 LP, 5 SWS)	BVWING 2021-5.2 Projekt 2 oder BWiWi 8 Bachelor Projekt (6 LP, 2-3 SWS)											
3								BVWING 2021-2.1 Grundlagen der Verkehrsplanung im Individualverkehr und Öffentlichen Verkehr (6 LP, 4 SWS)		BWiWi 1.2 Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre II (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-5.2 Projekt 1 (6 LP, 3 SWS)	BVWING 2021-2.5 Umwelt und Verkehr (7 LP, 5 SWS)	BVWING 2021-6.1/6.2 Vertiefung (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-6.1/6.2 Vertiefung (10 LP, 5-10 SWS)						
4															BWiWi 1.1 Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre I (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-5.1.2 Raumplanung und Verkehr (5 LP, 4 SWS)	BWiWi 1.3 Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre III (9 LP, 6 SWS)	BWiWi 1.5 Mikroökonomik VWL II (9 LP, 6 SWS)	BVWING 2021-6.2 Vertiefung (5 LP, 2-5 SWS)	BVWING 2021-7 Abschlussarbeit (Bachelor-Thesis) mit Kolloquium (11 LP, 1 SWS)
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
SWS pro Semester	19	19	23	20	20	20-23														
Σ LP pro Semester	29	29	31	31	29	29														
Σ LP pro Studienjahr			60		60	10-16														
						31														
						60														

# Master Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

Leistungspunkte	1. Semester (WS)	2. Semester (SS)	3. Semester (WS)	4. Semester (SS)
1				
2				
3	MVWING 2021-1.3 Datengewinnung und Datenqualität (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-1.1 Höhere Mathematik für VWing (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (6 LP, 4-5 SWS)	MBING 2019-VW14 Projekt: Betriebsphase Verkehrswesen (6 LP, 4 SWS)
4				
5				
6				
7				
8	MVWING 2021-1.2 Wissenschaftliches Arbeiten und Methoden der Datenanalyse (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-1.4 Mikroskopische Modellierung und Simulation (6 LP, 2 SWS)	MBING 2019 - 4.4 Rechnerische Dimensionierung und Asset Management von Straßen (6 LP, 4 SWS) <u>ODER</u> MVWING 2021-3.2.2 Eisenbahnpraxis (Projekt) (6 LP, 2 SWS)	rowspan="5">MVWING 2021-6 Abschlussarbeit und Kolloquium (22 LP; 1 SWS)
9				
10				
11				
12				
13	MVWING 2021-2.2 Aufbauwissen Vertragsrecht und Unternehmensführung (6 LP, 4 SWS)	MBING2019-M 4.5 Entwurfsplanung (6 LP, 4 SWS)	MWiWi 3 Vertiefung Wirtschaftswissenschaften (10 LP, 6 SWS)	rowspan="5">MVWING 2021-6 Abschlussarbeit und Kolloquium (22 LP; 1 SWS)
14				
15				
16				
17				
18	MBING 2019 - 4.3 Planung von Stadtstraßen (6 LP, 4 SWS)	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (12 LP, 8-9 SWS)	MWiWi 1.13 Supply Chain Management (10 LP, 6 SWS)	rowspan="5">MVWING 2021-6 Abschlussarbeit und Kolloquium (22 LP; 1 SWS)
19				
20				
21				
22				
23	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (6 LP, 4-5 SWS)	MVWING 2021-5 Wahlpflichtbereich (12 LP, 8-9 SWS)	MWiWi 1.13 Supply Chain Management (10 LP, 6 SWS)	rowspan="5">MVWING 2021-6 Abschlussarbeit und Kolloquium (22 LP; 1 SWS)
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
SWS pro Semester	22-23	18-19	18-19	5
Σ LP pro Semester	30	30	32	28
Σ LP pro Studienjahr		60		60



# Angebote an der Universität

## Mensen / Gastronomie

Im Bistro am Haspel im Gebäude HC sowie in der Hauptmensa am Campus Griffenberg habt ihr täglich die Wahl zwischen drei Menüs, bei denen ihr für unter 3,00 € einen Hauptgang inkl. einer Beilage (Salat, Nachtisch oder Obst) erhaltet. Außerdem gibt es belegte Brötchen sowie einen Imbiss (Pommes, Currywurst etc.) zu studierendenfreundlichen Preisen.

Wem das Mensa-Essen mal nicht zusagt, hat die Möglichkeit in der Cafeteria oder der Uni-Kneipe zu essen. Dort gibt es ein etwas größeres Angebot, wie zum Beispiel Wok-Gerichte zu ebenfalls fairen Preisen. Von der Terrasse der Uni-Kneipe hat man einen super Ausblick über ganz Wuppertal.



Die Mensen werden vom Hochschulsozialwerk betrieben, zu dem auch das BAföG-Amt gehört.

[hochschul-sozialwerk-wuppertal.de](https://hochschul-sozialwerk-wuppertal.de)

## UniSport

An der Uni Wuppertal wird ein umfangreiches Angebot an Sportkursen angeboten. Voraussetzung für die Teilnahme am Unisportprogramm ist der Kauf einer SportsCard (15 € pro Semester), welche für das gesamte Semester gilt. Die SportsCard berechtigt zur Teilnahme an allen Kursen mit Ausnahme der Angebote im Bergwerk (Fitnesszentrum). Hierfür ist eine separate Anmeldung notwendig. Einige Angebote sind außerdem zuzahlungspflichtig.

Zu Beginn jedes Semesters gibt es eine Schnupperwoche, in der ihr alle Angebote der Sportkurse kostenfrei besuchen könnt. Jedes Jahr im Sommer findet das Hochschulsportfest mit verschiedenen Angeboten und Sportturnieren statt.

[unisport.uni-wuppertal.de](https://unisport.uni-wuppertal.de)





## Universitätsbibliothek

In der Universitätsbibliothek könnt ihr zahlreiche Fachbücher und Lehrbücher ausleihen. Dafür müsst ihr zunächst einen Bibliotheksausweis beantragen. Die Hauptbibliothek befindet sich am Campus Griffenberg, in der ihr euch unter anderem alle Bücher der Wirtschaftswissenschaften ausleihen könnt (für Vwings wichtig). Außerdem stehen dort mehrere Lernräume, Arbeitsplätze und Computer zur Verfügung. Lernräume können über die Webseite reserviert werden.

28

Am Campus Haspel befindet sich eine Außenstelle der Bibliothek, in der ihr die Bücher des Bauingenieur- und Verkehrswesen findet.

[bib.uni-wuppertal.de](http://bib.uni-wuppertal.de)

## Sprachkurse

Am Sprachlehrinstitut der Uni Wuppertal könnt für kleines Geld Sprachkurse in den verschiedensten Sprachen besuchen. Von Englisch über Spanisch und Französisch bis hin zu Schwedisch, Chinesisch oder Japanisch ist ein breites Spektrum an Sprachen vertreten.

[sli.uni-wuppertal.de](http://sli.uni-wuppertal.de)

## Campus App

Viele Informationen rund um die Uni findet ihr kompakt in der Campus App. Egal ob Mensa-Essen, Ausweise, Semesterticket, Fahrpläne, Bücher oder die neusten News: Schnell die richtige Information finden – und mit dem Campus Navi sogar den richtigen Weg!

[uni-wuppertal.de/de/app](http://uni-wuppertal.de/de/app)

## Angebote der Fachschaft

Am Campus Haspel verleihen wir als Fachschaft kostenlos **Presenter** und zahlreiche **Spinde**, damit ihr Gegenstände in der Uni lagern könnt. Außerdem könnt ihr im Fachschaftsraum (HD.01.16) preiswert **drucken und laminieren**. Unser Angebotsumfang wird ständig erweitert. Alle Angebote sind der Webseite zu entnehmen.

[fsrbau.uni-wuppertal.de/de/angebote-der-fachschaft/](https://fsrbau.uni-wuppertal.de/de/angebote-der-fachschaft/)

## Mitfahrbank

Die Mitfahrbank ist eine WhatsApp-Gruppe, in der sich Studierende, die vom Campus Haspel zum Campus Griffenberg fahren möchten, sich zu Fahrgemeinschaften absprechen können. Einfach den QR-Code scannen oder [hier](#) klicken und mitfahren.



## Zentrale Studienberatung (ZSB)

Die zentrale Studienberatung (kurz: ZSB) ist vor allem im persönlichen Bereich Ansprechpartner für Studierende. Die Beratungsmöglichkeiten sind weitreichend und auf viele Bereiche ausgedehnt – vielleicht hattet ihr auch bereits vor dem Studium Kontakt zum ZSB in Form einer Studienfachberatung. [zsb.uni-wuppertal.de](https://zsb.uni-wuppertal.de)

## AStA

Der AStA (Allgemeine Studierendenausschuss) ist das geschäftsführende Organ und die politische Vertretung der etwa 23.000 Studierenden der Uni Wuppertal. Er wird vom Studierendenparlament (StuPa) für ein Jahr gewählt und kümmert sich um die Anliegen der Studierenden gegenüber der Universitätsleitung und der Landesregierung. Der AStA vertritt die Interessen gegenüber Hochschulleitung, Öffentlichkeit und Politik und kämpft für die Durchsetzung der allgemeinen Interessen der Studierenden.

# Digitale Angebote

## ZIM-Account freischalten

Der ZIM-Account (Zentrum für Information- und Medienverarbeitung) ist der digitale Schlüssel zum gesamten digitalen Angebot der Universität. Mit der Einschreibung erhaltet ihr euren ZIM-Pin, mit dem ihr euren ZIM-Account aktivieren und auch das Passwort ändern könnt. Deshalb: sehr gut aufheben. Bevor ihr die digitale Infrastruktur der Uni nutzen könnt, müsst ihr euren Account mit dem ZIM-Pin unter [zim.uni-wuppertal.de/de/mein-zugang/passwort-aenderung-freischaltung/](https://zim.uni-wuppertal.de/de/mein-zugang/passwort-aenderung-freischaltung/) freischalten. Benutzernamen für euren ZIM-Account ist eure siebenstellige Matrikelnummer, das Passwort könnt ihr selbst vergeben.

## Uni-Mail (Webmail)

Jeder Studierende besitzt eine E-Mail-Adresse der Form `matrikelnummer@uni-wuppertal.de` und `vorname.nachname@uni-wuppertal.de`. Abrufen könnt ihr eure Mails über [webmail.uni-wuppertal.de](https://webmail.uni-wuppertal.de). Außerdem findet ihr auf der Seite des ZIMs eine Anleitung, wie ihr die Uni-Mail-Adresse auf eurem Smartphone oder bei Outlook empfangen könnt. Beachtet jedoch den eingeschränkten Speicherplatz.

## WLAN

An der gesamten Universität gibt es WLAN (Netzwerkname: Uni-Wuppertal EAP), mit dem ihr euch mit eurem ZIM-Account verbinden könnt. Außerdem gibt es das WLAN-Netzwerk „eduroam“, das nicht nur in Wuppertal, sondern an fast allen Hochschulen in Europa, funktioniert. Weiteres dazu erfahrt ihr auf der Webseite des ZIM.

## StudiLöwe

Das Onlineportal StudiLöwe ist die zentrale Plattform zur Studienorganisation. Unter [studiloewe.uni-wuppertal.de](https://studiloewe.uni-wuppertal.de) erhaltet ihr eure Studienbescheinigung, könnt euch für Prüfungen an- und abmelden sowie euren Notenspiegel einsehen.

Wichtiger Hinweis: In den Studiengängen Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen müsst ihr keine Vorlesungen über StudiLöwe zusammenstellen. Die Stundenpläne findet ihr auf der Website der Fakultät unter Studium / Studiengang / Im Studium.

[archbau.uni-wuppertal.de](https://archbau.uni-wuppertal.de)

## **Moodle**

Auf der Lernplattform Moodle stellen die Dozierenden Skripten, Vorlesungen und Übungen bereit. Für jedes Modul ist ein Moodle-Kurs angelegt, Wenn der Kurs passwortgeschützt ist, erhaltet ihr das Passwort in der ersten Vorlesung oder auf der Webseite des Lehrstuhls.

[moodle.uni-wuppertal.de](https://moodle.uni-wuppertal.de)

## **RocketChat**

RocketChat ist eine Chatplattform, die von der Uni Wuppertal genutzt wird und auf der ihr mit manchen Lehrstühlen kommunizieren könnt. Von einigen Lehrstühlen werden Kanäle erstellt, um offene Fragen zu den Vorlesungen klären zu können.

[chat.uni-wuppertal.de](https://chat.uni-wuppertal.de)

## **Zoom Videokonferenzen & Webinare**

Zoom ist eine Software für Videokonferenzen, für die die Uni Wuppertal eine Campus-Lizenz angeschafft hat. Euren Uni-Account könnt ihr z.B. für Lerngruppen nutzen. Die Anmeldung erfolgt über den Button „Anmelden mit SSO“ und der Firmendomäne

[uni-wuppertal.zoom.us](https://uni-wuppertal.zoom.us).

## **Sciebo – die Campuscloud**

Sciebo ist eine Cloud, auf der ihr eure Daten sichern könnt. Jeder Studierende hat ein Kontingent von bis zu 60 GB. Der Vorteil gegenüber anderen Cloud-Diensten ist, dass die Daten ausschließlich auf Servern in NRW gespeichert und verarbeitet werden. Dies bietet den gespeicherten Daten ein hohes Maß an Sicherheit.

Für Sciebo müsst euch nach der Registrierung mit eurer Mail-Adresse vorname.nachname@uni-wuppertal.de einloggen.

[uni-wuppertal.sciebo.de](https://uni-wuppertal.sciebo.de)

## **Microsoft 365 (ehem. Office)**

Studierende bekommen kostenlos eine Lizenz für die Nutzung der Microsoft Onlinedienste inkl. der Cloud (OneDrive). Auch die Nutzung der Apps auf mobilen Endgeräten ist damit vollumfänglich möglich.

[uni-w.de/h2mi6](https://uni-w.de/h2mi6)

## **Ausführliche Anleitungen**

Auf der Seite des ZIMs findet ihr für fast alle Angebote ausführliche Anleitungen.

[zim.uni-wuppertal.de/de/hilfe/anleitungen/](https://zim.uni-wuppertal.de/de/hilfe/anleitungen/)

### **VPN-Client**

Die folgenden Angebote sind nur verfügbar, wenn man im Uninetz ist. Das bedeutet, ihr müsst mit dem WLAN in der Universität verbunden sein oder alternativ einen VPN-Client (Virtual Private Network) installieren. Eine Anleitung dazu ist auf der Seite des ZIMs unter [zim.uni-wuppertal.de/de/unsere-dienste/netzzugang/vpn-aussenzugang/](http://zim.uni-wuppertal.de/de/unsere-dienste/netzzugang/vpn-aussenzugang/) zu finden.

### **E-Books (Uni-Bibliothek)**

Über die Website der Universitätsbibliothek können eine Vielzahl von Fachbüchern, Publikationen und Zeitschriften digital heruntergeladen werden.  
[bib.uni-wuppertal.de](http://bib.uni-wuppertal.de)

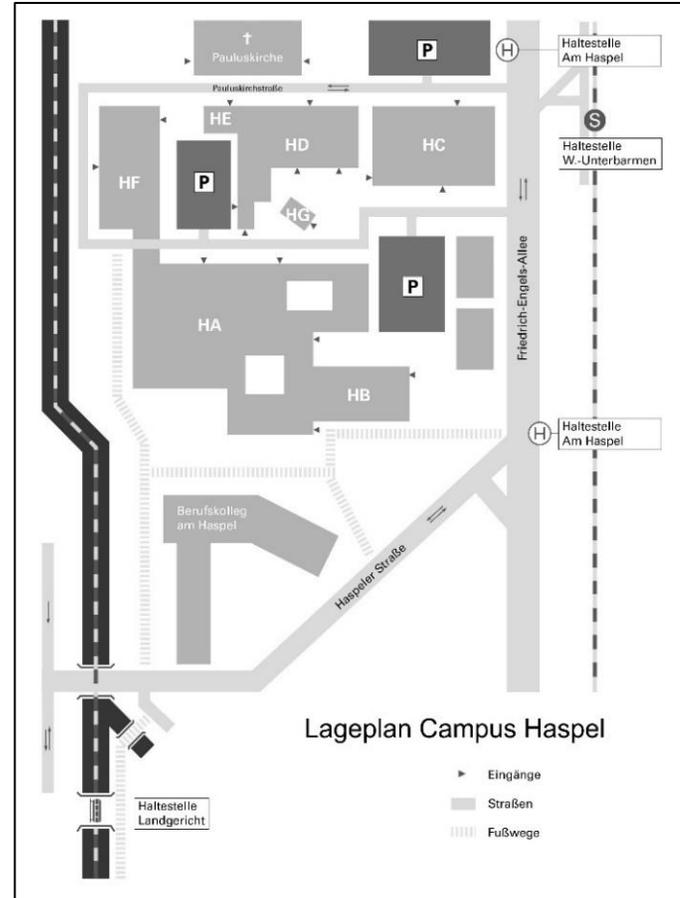
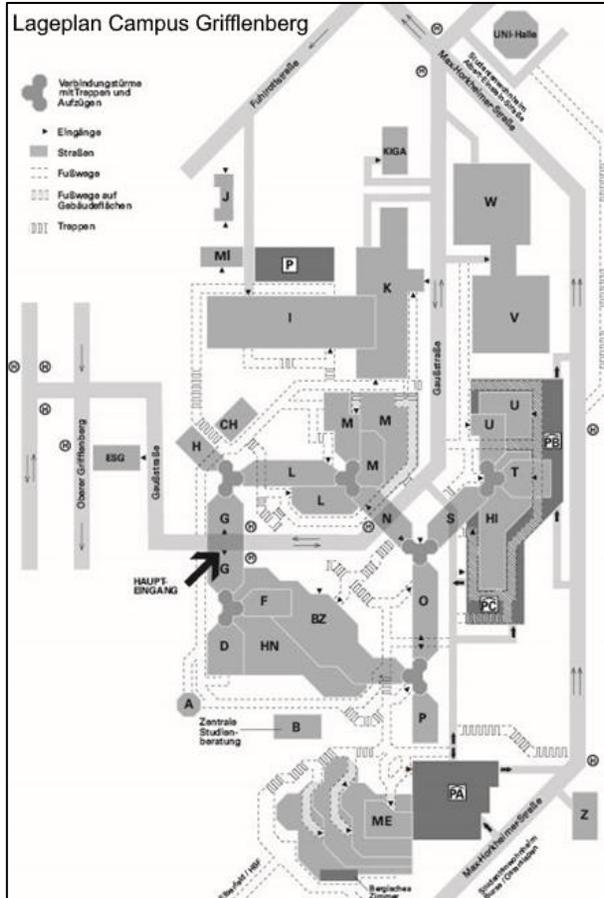
### **Nautos (ehem. Perinorm)**

In Deutschland (oder auch in Europa) ist alles genormt, so auch im Bauwesen. Als Studierende könnt ihr euch jede DIN-Norm über die Nautos-Datenbank herunterladen. Zur Datenbank gelangt ihr über die Website der Unibibliothek (Menüpunkt Datenbanken) oder direkt über: [nautos.de/7L4/search](http://nautos.de/7L4/search)

### **FGSV Reader**

Eine weitere Datenbank, die ihr in eurem Studium benötigen werdet, ist der FGSV Reader. Dort könnt ihr aktuelle Richtlinien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) einsehen und herunterladen. Zur Datenbank gelangt ihr über die Website der Unibibliothek (Menüpunkt Datenbanken).

# Lagepläne



# Top-Ten im Tal

## 10 Dinge, die du in Wuppertal erlebt haben musst

Schwebebahn fahren kann jeder, wir haben hier ein paar originellere Tipps für euch:

### 1. Hart auf der Hardt chillen

Genießt einen der wenigen sonnigen Tage in Wuppertal auf der Hardt, einem der ältesten Stadtparks in Deutschland. Dort könnt ihr mit Blick auf die Stadt entspannt frühstücken, die Mittagssonne genießen oder den Abend beim gemütlichen Grillen ausklingen lassen.



### 2. Keep cool – Abkühlung in der Wupper gefällig?

Entfliehe dem Uni-Alltag und gönne dir einen Tag an der Wuppertalsperre (zur Badestelle: S7 bis Remscheid-Lennep nehmen, dann AST bis „Kräwinklerbrücke“).

### 3. Kneipentour durchs Luisenviertel

Gestatte der Viertelbar, dem Köhlerliesel, dem Swane Café oder dem Café du Congo einen Besuch ab und verknusper dabei noch einen Keks im Beatz und Kekse – am besten auf der Kneipentour der Fachschaft oder mit der Bucket-List in unserem Flyer „study hard – party harder“. [luisenviertel.com](http://luisenviertel.com)

### 4. Einen der bekanntesten Reggaeschuppen Deutschlands unsicher machen

Der Klassiker jeden Donnerstag im U-Club: Superclub. Sorry, it's a Thursday. Aber dann macht die Vorlesung freitags um 8 Uhr doppelt so viel Spaß.

### 5. Einmal ein Eis bei Creme Eis essen

Bestes Eis im Tal? Creme Eis! Statte den Eisdielen am Platz der Republik, am Toelleturm oder im Luisenviertel einen Besuch ab. [creme-eis.de](http://creme-eis.de)

# CREME EIS

– seit 2015 –

## 6. Den Bergen entkommen – einmal über die Nordbahntrasse rollen.

Die ehemaligen Gleisanlagen der Nordbahn wurden zu einem Fuß- und Radweg ausgebaut. Entlang der Trasse sind viele Cafés wie am Mirker Bahnhof, am Bahnhof Blo oder am Bahnhof Varresbeck.



## 7. Wenn nicht jetzt wann dann? Verfolgt ein Sportevent der Extra-Klasse.

Auch wenn der Wuppertaler SV nicht mehr in der Bundesliga spielt, das Stadion am Zoo ist immer ein Besuch wert. Aber auch der Bergische Handball-Club ist eine erstklassige sportliche Alternative.

## 8. Lass dich treiben und werde eins mit der Masse ...

Besuche eines der vielen Stadtfeste in und um Wuppertal, beispielsweise das Ölbergfest, Luisenfest, Elberfelder Cocktail oder den Vohwinkler Flohmarkt. Alternativ kannst du auch bei der monatlichen Critical Mass mitfahren (ab Kluse, jeden ersten Fr im Monat).

## 9. Gebt euch die volle Kulturdröhnung

Von der Oper, über das Schauspielhaus, das bekannte Tanztheater Pina Bausch, den Skulpturenpark bis hin zum Von der Heydt-Museum bietet Wuppertal ein breites Spektrum für Kulturliebhaber. Mit der Aktion „Bühne frei“ können Studierende Vorstellung der Wuppertaler Bühnen kostenfrei besuchen.

[wuppertaler-buehnen.de](http://wuppertaler-buehnen.de)

## 10. Kein Studentenleben ohne Studentenpartys

Begebe dich auf eine der legendären Wuppertaler Studentenpartys, wie die Fachschaftsparty Baubetrieb & Nachtverkehr, die Caipiparty oder eine Party auf der AStA-Ebene, wie Bier und Spiele. Für alle Locations im Tal schau gerne in unseren Flyer.

# Gewinnspiel zum Ersti-Guide

## Teilnahmebedingungen Gewinnspiel

Die Teilnahme am Gewinnspiel vom Fachschaftrats Bauingenieurwesen und Verkehrswirtschaftsingenieurwesen der Bergischen Universität Wuppertal (nachfolgend Veranstalter genannt), ist kostenlos und richtet sich ausschließlich nach diesen Teilnahmebedingungen.

### (1) Ablauf des Gewinnspiels und Teilnahme am Gewinnspiel

Die Dauer des Gewinnspiels erstreckt sich vom 09.10.2023 00:00 h bis zum 17.10.2023 14:00 Uhr. Um am Gewinnspiel teilzunehmen, ist ein Ausfüllen und Einwerfen des gelösten Rätsels (Seite 26) in den Briefkasten vor dem Büro des Veranstalters notwendig. Die Teilnahme ist nur innerhalb des Teilnahmezeitraums möglich. Nach Teilnahmeabschluss eingehende Einsendungen werden bei der Auslosung nicht berücksichtigt. Es ist untersagt, mehrmals teilzunehmen, um für eine Erhöhung der Gewinnchancen zu sorgen. Pro Teilnehmer nimmt nur eine übermittelte Anmeldung am Gewinnspiel teil. Die Teilnahme am Gewinnspiel ist kostenlos.

### (2) Teilnahmeberechtigte

Teilnahmeberechtigt sind natürliche Personen, die ihren Wohnsitz in Deutschland, das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Wintersemester 2023/24 im ersten Fachsemester eines Studiengangs an der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen eingeschrieben sind. Die Teilnahme ist nicht vom Erwerb einer Ware oder Dienstleistung abhängig. Sollte ein Teilnehmer in seiner Geschäftsfähigkeit eingeschränkt sein, bedarf es der Einwilligung seines gesetzlichen Vertreters. Nicht teilnahmeberechtigt am Gewinnspiel sind alle an der Konzeption und Umsetzung des Gewinnspiels beteiligte Personen und Mitarbeiter des Veranstalters sowie ihre Familienmitglieder. Zudem behält sich der Veranstalter vor, nach eigenem Ermessen Personen von der Teilnahme auszuschließen, wenn berechtigte Gründe vorliegen, beispielsweise (a) bei Manipulationen im Zusammenhang mit Zugang zum oder Durchführung des Gewinnspiels, (b) bei Verstößen gegen diese Teilnahmebedingungen, (c) bei unlauterem Handeln oder (d) bei falschen oder irreführenden Angaben im Zusammenhang mit der Teilnahme an dem Gewinnspiel.

### (3) Gewinn, Benachrichtigung und Übermittlung des Gewinns

Folgende Preise werden vergeben: 1. Preis: Leatherman Multi-Tool, 2. Preis: 25 Euro Wunschgutschein. Die Ermittlung der Gewinner erfolgt nach Teilnahmeabschluss im Rahmen einer auf dem Zufallsprinzip beruhenden Verlosung unter allen Teilnehmern mit dem richtigen Lösungswort. Die Gewinner der Verlosung werden zeitnah über eine

E-Mail an die angegebene E-Mail-Adresse über den Gewinn informiert. Die Aushändigung des Gewinns erfolgt ausschließlich an den Gewinner oder an den gesetzlichen Vertreter des Gewinners unter Vorlage der Studienbescheinigung. Ein Umtausch, sowie eine Barauszahlung des Gewinns sind nicht möglich. Meldet sich der Gewinner nicht innerhalb von 72 Stunden nach der Gewinnbenachrichtigung nicht beim Veranstalter, kann der Gewinn auf einen anderen Teilnehmer übertragen werden.

### (4) Beendigung des Gewinnspiels

Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor, das Gewinnspiel ohne vorherige Ankündigung und ohne Mitteilung von Gründen zu beenden. Dies gilt insbesondere für jegliche Gründe, die einen planmäßigen Ablauf des Gewinnspiels stören oder verhindern würden.

### (5) Datenschutz

Für die Teilnahme am Gewinnspiel ist die Angabe von persönlichen Daten notwendig. Der Teilnehmer versichert, dass die von ihm gemachten Angaben zur Person, insbesondere Vor-, Nachname und E-Mail und Matrikel-Nr. wahrheitsgemäß und richtig sind. Der Veranstalter weist darauf hin, dass sämtliche personenbezogenen Daten des Teilnehmers nicht gespeichert werden, sondern nur für die Gewinnbenachrichtigung genutzt werden und ohne Einverständnis weder an Dritte weitergegeben noch diesen zur Nutzung überlassen werden.

Im Falle eines Gewinns erklärt sich der Gewinner mit der Veröffentlichung eines Bildes mit der Übergabe in den vom Veranstalter genutzten Werbemedien einverstanden. Dies schließt die Bekanntgabe des Gewinners auf der Webseite des Betreibers und seinen Social Media-Plattformen mit ein.

### (6) Anwendbares Recht

Fragen oder Beanstandungen im Zusammenhang mit dem Gewinnspiel sind an den Veranstalter zu richten. Das Gewinnspiel unterliegt ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

### (7) Salvatorische Klausel

Sollte eine Bestimmung dieser Teilnahmebedingungen ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, so wird dadurch die Gültigkeit dieser Teilnahmebedingungen im Übrigen nicht berührt. Statt der unwirksamen Bestimmung gilt diejenige gesetzlich zulässige Regelung, die dem in der unwirksamen Bestimmung zum Ausdruck gekommenen Sinn und Zweck wirtschaftlich am nächsten kommt. Entsprechendes gilt für den Fall des Vorliegens einer Regelungslücke in diesen Teilnahmebedingungen.

Viel Glück und Erfolg wünscht die Fachschaft Bauing /Vwing

